



## Chariots gros tonnage

# H100 – H180

Capacité 10000 - 18000 kg | Série 1401

### La référence des chariots gros tonnage

- Puissance et précision pour des performances exceptionnelles
- Manipulation précise des charges grâce à la transmission hydrostatique Fenwick
- Couple élevé et faible consommation grâce au moteur de dernière technologie
- Visibilité optimisée à travers le mât et la cabine pour toujours plus de sécurité
- Cabine suspendue pour protéger l'opérateur des vibrations

# CAPACITÉ DE CHARGE

## H100 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	9000	9000	8563	8082	7655	7267	6920
6500	9500	9500	9040	8530	8080	7670	7305
≤ 6000	10000	10000	9515	8980	8505	8075	7690
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H120 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	9600	8992	8460	7984	7560	7180	6832
6500	10200	9554	8989	8483	8032	7629	7259
6000	10800	10116	9518	8982	8505	8077	7686
5500	11400	10678	10046	9480	8977	8526	8113
≤ 5000	12000	11240	10575	9980	9450	8975	8540
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H140 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	11200	10508	9900	9352	8864	8428	8032
6500	11900	11164	10519	9936	9418	8955	8534
6000	12600	11822	11137	10521	9972	9482	9036
5500	13300	12478	11756	11105	10526	10008	9538
≤ 5000	14000	13135	12375	11690	11080	10535	10040
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H150 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	12000	11260	10604	9864	9500	9028	8604
6500	12750	11964	11267	10480	10094	9592	9142
6000	13500	12667	11930	11097	10687	10156	9680
5500	14250	13371	12592	11713	11281	10721	10217
≤ 5000	15000	14075	13255	12330	11875	11285	10755
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H160 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	12800	12012	11312	10688	10132	9632	9180
6500	13600	12763	12019	11356	10765	10234	9754
6000	14400	13514	12726	12024	11398	10836	10328
5500	15200	14264	13433	12692	12032	11438	10901
≤ 5000	16000	15015	14140	13360	12665	12040	11475
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H180 / 600

H (mm)	Q (kg)						
7000	14400	13512	12728	12028	11404	10832	10324
6500	15300	14356	13523	12780	12117	11509	10324
6000	16200	15201	14319	13531	12829	12186	11614
5500	17100	16045	15115	14283	13542	12863	12260
≤ 5000	18000	16890	15910	15035	14255	13540	12905
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

## H100 / 1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	8000	7668	7352	7052	7564	6492	6236
6500	8500	8147	7811	7493	8037	6898	6626
6000	9000	8626	8271	7933	8509	7303	7015
5500	9500	9106	8730	8374	8982	7709	7405
≤ 5000	10000	9585	9190	8815	9455	8115	7795
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

## H120 / 1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	9600	9168	8772	8412	8076	7768	7484
6500	10200	9741	9320	8938	8581	8253	7952
6000	10800	10314	9868	9464	9085	8739	8420
5500	11400	10887	10407	9989	9590	9224	8887
≤ 5000	12000	11460	10965	10515	10095	9710	9355
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

## H140 / 1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	11200	10704	10252	9836	9452	9100	8768
6500	11900	11373	10893	10451	10043	9669	9316
6000	12600	12042	11533	11065	10633	10237	9864
5500	13300	12711	12174	11680	11224	10806	10412
≤ 5000	14000	13380	12815	12295	11815	11375	10960
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

## H160 / 1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	12800	12032	11348	10740	10192	9696	9248
6500	13600	12784	12057	11411	10829	10302	9826
6000	14400	13536	12766	12082	11466	10908	10404
5500	15200	14288	13476	12754	12103	11514	10982
≤ 5000	16000	15040	14185	13425	12740	12120	11560
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

# ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

Équipements de série / Options		H100 - H180
Poste de conduite	Protège-conducteur isolé par des silentblocs	●
	Cabine complète avec vitres, essuie-glaces, portes, pare-soleil	○
	Cabines spéciales : surélevée 300mm / Cabine rotative 180° / Cabine élevable 5,4m	○
	Climatisation / Chauffage, entrée d'air haute	○
	Système de préchauffage de la cabine	○
	Écran LCD tactile multifonctions 7"	●
	Siège à suspension hydraulique avec ceinture de sécurité orange	●
	Options sièges : suspension pneumatique automatique, siège rotatif à 10° ou 17°	○
	Colonne de direction et accoudoir réglables	●
	Miroirs intérieur / extérieur	○
	Radio Digital, MP3, USB, Bluetooth et haut-parleurs	○
	Prise 12V dans la cabine	●
	Coffre verrouillable sous le siège	●
	Pneus	Pneus gonflables Trelleborg ou similaires
Pneus gonflables Michelin, Simex E4		○
Contrôle de la pression des pneumatiques Conti		○
Pneus Pleins Souples (PPS) Trelleborg ou similaires		○
Garde-boue avant / arrière		●
Performance	Moteur Cummins EU5 149 kW avec Filtre à Particules et catalyseur SCR	●
	Transmission hydrostatique Fenwick	●
	Freinage automatique lors du relâchement de la pédale et proportionnel au poids de la charge	●
	Direction hydraulique assistée	●
Contrôle de charge	Réservoir de carburant de 275 litres pour une grande autonomie	●
	Système de commande bi-pédale - accélération progressive et changement rapide de direction	●
	Système de commande mono-pédale - souplesse de l'accélération et freinage progressif	○
	Leviers proportionnels DUO® - contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●
	Leviers séparés - un levier indépendant pour chaque fonction hydraulique	○
	Joystick multifonctions - contrôle de toutes les fonctions hydrauliques	○
Mât	Mémorisation de l'inclinaison et indicateur de l'inclinaison	○
	Indicateur de poids +/- 100 kg (+/- 1000kg en standard)	○
	Mât Standard, levée de 2430 - 9500 mm	○
	Mât Duplex (levée libre totale) , 2580 - 7000 mm	○
	Mât Triplex (levée libre totale), 5500 - 7000 mm	○
	Amortisseur de charge	○
Équipements / fourches	Jusqu'à 4 fonctions hydrauliques complémentaires - côté mât	○
	Amortissement électronique de l'inclinaison du mât	●
	Tablier porte-fourches, largeur b3= 2545 mm	○
	Tablier porte-fourches, autres largeurs b3= 3000 mm, 3500 mm, 4000 mm, 4500 mm	○
	Positionneur de fourches intégré avec déplacement latéral	○
	Platines Flat Face pour une accroche "Hook Type"	○
Sécurité	Positionneur inclinable 5° - pour faciliter la manutention sur un terrain dénivelé	○
	Éperon intégré 1000 mm long	○
	Avertisseur sonore en marche arrière (85 dB)	●
	Contact siège autorisant les fonctions hydrauliques de traction et levée	●
	Caméra arrière et moniteur	○
	Radar actif Fenwick	○
Éclairage	Frein de parc multidisques à bain d'huile	●
	Connect - transfert de données en ligne, contrôle d'accès, analyse d'utilisation, codes de panne	○
	Éclairage LED - Marchepied	○
	Phares de travail LED	○
Service	Éclairage route LED	○
	Gyrophares, feu à éclats, avertisseurs lumineux, phares conteneur	○
	Filtre hydraulique haute performance	●
	Horamètre intégré au châssis visible depuis l'extérieur	●
	Cabine inclinable électroniquement à droite facilitant l'accès moteur et transmission	●
	Boîte de service centralisée (vérification d'huile moteur, liquide lave-glace, batterie, fusibles...)	●
Environnement	Graissage centralisé des principaux composants (direction, mât, inclinaison)	○
	Coupe-batterie intégré sur châssis	●
	Paramétrage et diagnostic via CanBus sur l'écran 7"	●
	Filtre à particules intégré (version EU5)	●
Environnement	Châssis bouché - protection contre la poussière, cailloux, boue...	●
	Pré-filtre à air Turbo ou à bain d'huile	○
	Kit protection poussiéreuse / Kit protection fonderie	○

● Équipements de série

○ Équipements en option

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

	1.2	Modèle		H100/600	H120/600	H140/600	H150/600	H160/600
Caractéristiques	1.2a	Série		1401-00	1401-00	1401-00	1401-00	1401-00
	1.3	Mode de propulsion		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	10,0	12,0	14,0	15,0	16,0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	847	847	884	884	884
	1.9	Empattement	y (mm)	2 960	2 960	2 960	2 960	3 300
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	18 297	18 297	20 527	21 987	20 646
	2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	(kg)	24 905 / 3 392	27 882 / 2 415	30 877 / 3 650	32 348 / 4 639	32 761 / 3 885
	2.3	Charge sur essieu sans charge, AV/AR	(kg)	10 016 / 8 281	10 016 / 8 281	9 858 / 10 669	9 828 / 12 159	9 566 / 11 080
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables
	3.2	Dimensions des roues avant		10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR
	3.3	Dimensions des roues arrière		10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		4x / 2				
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 874	1 874	1 874	1 874	1 874
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1767	1767	1767	1767	1767
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0
4.2		Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	3 329	3 329	3 661	3 661	3 661
4.3		Levée libre	h2 (mm)	0	0	0	0	0
4.4		Levée	h3 (mm)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	5 329	5 329	5 661	5 661	5 661
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	3 010	3 010	3 035	3 035	3 035
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1 869	1 869	1 894	1 894	1 894
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	519	519	544	544	544
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	5 961	5 961	6 119	6 119	6 459
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	4 550	4 550	4 719	4 719	5 059
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	90 x 200 x 1 400	90 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328 classe A / B		TDLi + Positionneur				
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545
4.25		Écartement des fourches, min/max	b5 (mm)	610 / 2 274	610 / 2 274	620 / 2 220	620 / 2 220	620 / 2 220
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	172	172	200	200	200
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	335	335	360	360	360
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	6 539 (6 139) <sup>1) 2)</sup>	6 539 (6 139) <sup>1) 2)</sup>	6 690 (6 290) <sup>1) 2)</sup>	6 690 (6 290) <sup>1) 2)</sup>	7 062 (6 662) <sup>1) 2)</sup>
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	6 539 (6 339) <sup>1) 3)</sup>	6 539 (6 339) <sup>1) 3)</sup>	6 690 (6 490) <sup>1) 3)</sup>	6 690 (6 490) <sup>1) 3)</sup>	7 062 (6 862) <sup>1) 3)</sup>
4.34e	Largeur d'allée avec longueur de charge 2400 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	-	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4 092	4 092	4 206	4 206	4 578	
4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 359	1 359	1 359	1 359	1 515	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	27,9 / 30	27,9 / 30	29,7 / 30	29,7 / 30	29,7 / 30
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,52 / 0,56	0,52 / 0,54	0,41 / 0,44	0,41 / 0,44	0,4 / 0,45
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,52 / 0,46	0,53 / 0,47	0,54 / 0,42	0,54 / 0,42	0,55 / 0,41
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	57 000 / -	57 000 / -	77 400 / -	77 400 / -	77 400 / -
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	>22,5 / -	>22,5 / -	>26,8 / -	26,8 / -	>26,8 / -
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge	(s)	5,5 / 4,6	5,5 / 4,6	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Cummins QSB 6.7				
	7.2	Puissance nominale suivant norme ISO 1585	(kW)	149	149	149	149	149
	7.3	Régime nominal	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	(-/cm <sup>3</sup> )	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700
Autres	8.1	Type de transmission		Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif
	8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	250	250	250	250	250
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	5-100	5-100	5-100	5-100	5-100
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	74	74	74	74	74
	8.5	Type de l'attelage selon DIN 15170		Ø 50 mm				

1) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm

2) Valeurs en ( ) si fourches <= 1000 mm

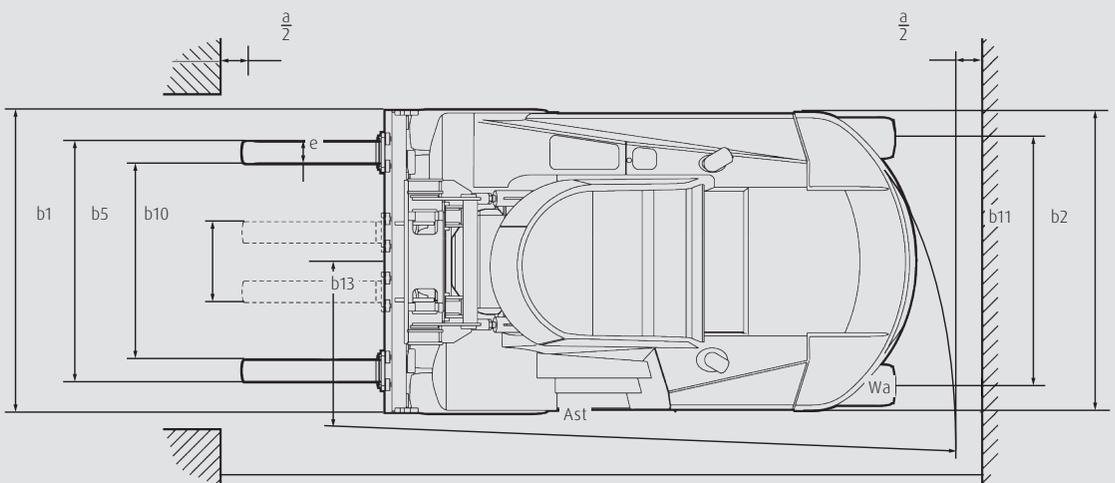
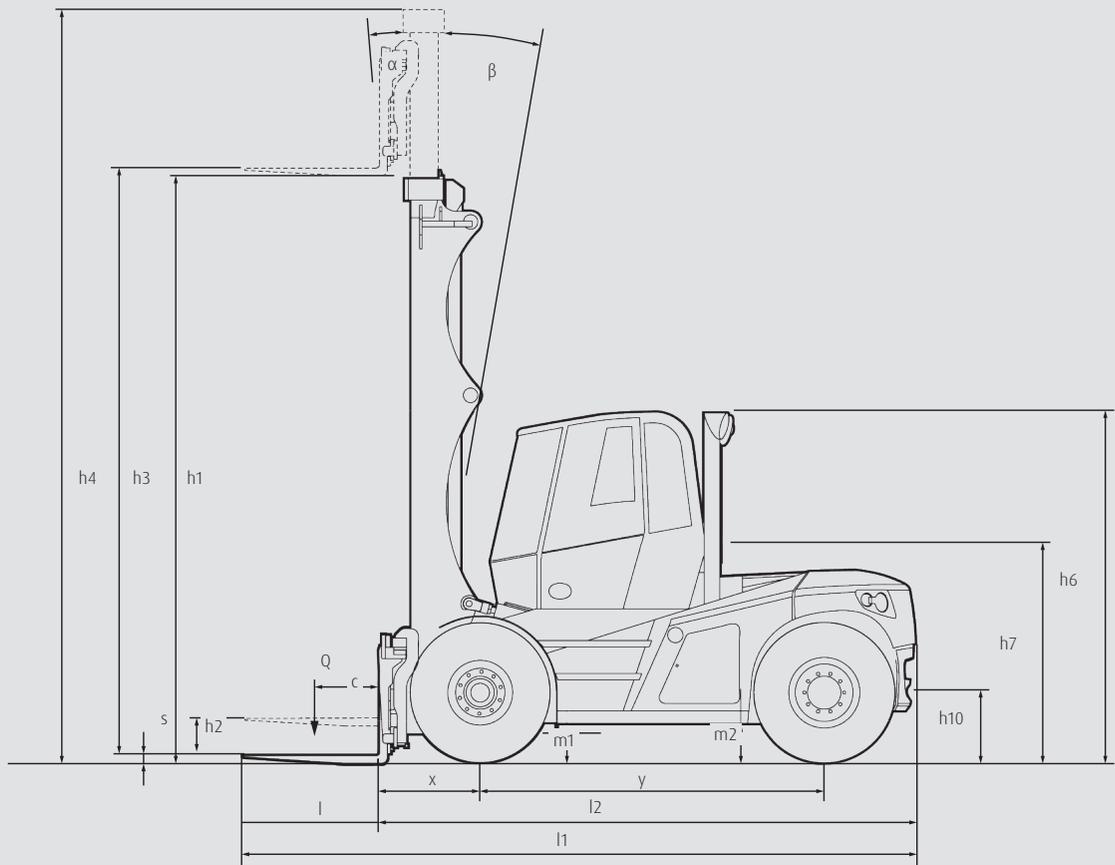
3) Valeurs en ( ) si fourches <= 1200 mm

	1.2	Modèle		H180/600	H100/1200	H120/1200	H140/1200	H160/1200
Caractéristiques	1.2a	Série		1401-00	1401-00	1401-00	1401-00	1401-00
	1.3	Mode de propulsion		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	18,0	10,0	12,0	14,0	16,0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	1 200	1 200	1 200	1 200
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	884	884	884	929	929
	1.9	Empattement	y (mm)	3 300	3 300	3 300	3 300	3 600
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	22 082	20 288	21 540	22 802	24 438
	2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	(kg)	35 609 / 4 473	26 523 / 3 765	30 040 / 3 500	33 691 / 3 111	37 092 / 3 346
	2.3	Charge sur essieu sans charge, AV/AR	(kg)	9 514 / 12 568	10 208 / 10 080	10 462 / 11 078	10 659 / 12 143	11 630 / 12 808
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables
	3.2	Dimensions des roues avant		12.00-20 / 20PR				
	3.3	Dimensions des roues arrière		12.00-20 / 20PR				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		4x / 2				
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 874	1 874	1 874	1 874	1 874
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1767	1767	1767	1767	1767
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0
4.2		Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	3 661	3 661	3 661	3 661	3 661
4.3		Levée libre	h2 (mm)	0	0	0	0	0
4.4		Levée	h3 (mm)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	5 661	5 661	5 661	5 661	5 661
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	3 035	3 035	3 035	3 035	3 035
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	544	544	544	544	544
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	6 459	7 459	7 459	7 504	7 804
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	5 059	5 059	5 059	5 104	5 404
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545	2 545 / 2 545
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 2 400	100 x 200 x 2 400	100 x 250 x 2 400	100 x 250 x 2 400
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328 classe A / B		TDLi + Positionneur				
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545
4.25		Écartement des fourches, min/max	b5 (mm)	620 / 2 220	620 / 2 220	620 / 2 220	720 / 2 290	720 / 2 290
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	200	200	200	200	200
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	360	360	360	360	360
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	7 062 (6 662) <sup>1) 2)</sup>	8 062 (6 662) <sup>1) 2)</sup>	8 062 (6 662) <sup>1) 2)</sup>	8 107 (6 662) <sup>1) 2)</sup>	8 434 (6 707) <sup>1) 2)</sup>
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	7 062 (6 862) <sup>1) 3)</sup>	8 062 (6 862) <sup>1) 3)</sup>	8 062 (6 862) <sup>1) 3)</sup>	8 107 (6 907) <sup>1) 3)</sup>	8 434 (7 234) <sup>1) 3)</sup>
4.34e	Largeur d'allée avec longueur de charge 2400 mm	Ast (mm)	-	8 062	8 062	8 107	8 434	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4 578	4 578	4 578	4 578	4 905	
4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 515	1 515	1 515	1 515	1 653	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	29,7 / 30	29,7 / 30	29,7 / 30	29,7 / 30	29,7 / 30
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,37 / 0,34	0,42 / 0,45	0,42 / 0,45	0,4 / 0,46	0,4 / 0,46
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,53 / 0,32	0,55 / 0,43	0,55 / 0,43	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	77 400 / -	77 400 / -	77 400 / -	77 400 / -	77 400 / -
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	26,8 / -	>23,0 / -	>23,0 / -	>21,0 / -	>21,0 / -
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge	(s)	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,1 / 5,3	6,1 / 5,3
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Cummins QSB 6.7				
	7.2	Puissance nominale suivant norme ISO 1585	(kW)	149	149	149	149	149
	7.3	Régime nominal	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	(-/cm <sup>3</sup> )	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700	6 / 6 700
Autres	8.1	Type de transmission		Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif	Hydrostat/Progressif
	8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	250	250	250	250	250
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	5-100	5-100	5-100	5-100	5-100
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	74	74	74	74	74
	8.5	Type de l'attelage selon DIN 15170		Ø 50 mm				

1) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm

2) Valeurs en ( ) si fourches <= 1000 mm

3) Valeurs en ( ) si fourches <= 1200 mm



# TABLE DES MÂTS

## MÂT STANDARD (mm)

Série		Mât 177								
Levée	h3	3090	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
Mesure des hauteurs	h1	2875	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580	4830
	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	h4	4420	4830	5330	5830	6330	6830	7330	7830	8330
Inclinaison du mât (AV/AR)		5°/7°	5°/7°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°
Modèle										
H100 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○
H120 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○

Série		Mât 178									
Levée	h3	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
Mesure des hauteurs	h1	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	h4	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8860
Inclinaison du mât (AV/AR)		5°/6°	5°/7°	5°/9°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°
Modèle											
H140 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H150 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H160 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H180 / 600			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H100 / 1200			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H120 / 1200			○	○	○	○	○	○	○	○	○

Série		Mât 179									
Levée	h3	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
Mesure des hauteurs	h1	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	h4	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8860
Inclinaison du mât (AV/AR)		5°/6°	5°/7°	5°/9°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°
Modèle											
H140 / 1200			○	○	○	○	○	○	○	○	○
H160 / 1200			○	○	○	○	○	○	○	○	○

Série		Mât 179				
Levée	h3	7500	8000	8500	9000	9500
Mesure des hauteurs	h1	5410	5660	5960	6160	6410
	h2	150	150	150	150	150
	h4	9160	9660	10160	10660	11160
Inclinaison du mât (AV/AR)		5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°
Modèle						
H140 / 1200			○	○	○	○
H160 / 1200			○	○	○	○

○ Équipement en option

**h1:** Hauteur du mât, baissé  
**h3:** Levée

**h2:** Levée libre  
**h4:** hauteur du mât, déplié

# CARACTÉRISTIQUES



Visibilité optimisée

## Sécurité

- Large surface vitrée et vitre avant courbée pour une **visibilité accrue** autour de la cabine
- Contrepoids à profil bas qui assure une **bonne visibilité arrière**
- **Contrôle total sur l'environnement de travail** : le cariste est assis au centre de la cabine
- Montants du mât fins pour une **bonne visibilité sur la charge et sur les fourches**
- Fonctions hydrauliques verrouillées en cas d'absence de l'opérateur (contact siège permettant de verrouiller les fonctions hydrauliques de traction et de levée)
- Frein de parking automatique qui apporte **plus de sécurité sur une pente**



Cabine spacieuse

## Ergonomie

- Cabine suspendue qui permet **d'isoler l'opérateur des vibrations et secousses**
- Siège avec suspension mécanique ou pneumatique pour **plus de confort et réduction des efforts physiques**
- L'ensemble accoudoir-siège et colonne de direction sont complètement réglables afin de garantir une **posture optimale** à chaque opérateur
- Les systèmes de commande bi-pédale ou mono-pédale simplifient davantage la conduite et les changements de direction



Leviers Duo® et leviers séparés

## Performance

- Le moteur diesel fournit le **couple nécessaire en fonction des efforts requis**
- La vitesse de rotation du moteur s'adapte aux demandes et besoins lors d'opérations
- La souplesse de la transmission hydrostatique garantit une relation couple/régime moteur optimale résultant en une **accélération progressive et sans à-coups**
- Les leviers proportionnels Duo® offrent **précision, réactivité et souplesse** lors de la manipulation des charges
- Freinage automatique lors du relâchement de la pédale d'accélération



Boîte de service centralisée

## Service

- La conception de faible entretien sur les chariots gros tonnage garantit une **haute disponibilité**
- **Minimum d'entretien grâce à la simplicité de la transmission hydrostatique** - pas d'embrayage, différentiel, convertisseur ni freins à tambour
- La boîte de service facilite l'accès aux composants essentiels et permet de **réaliser immédiatement 80% des contrôles et vérifications du quotidien**
- **Diagnostic simple et rapide** ainsi qu'un paramétrage complet du chariot (vitesse, freinage, inclinaison, etc...), accessible directement sur l'écran tactile 7"
- De longs intervalles de maintenance : **réduction des temps d'immobilisations et augmentation des temps de manutention**

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12  
Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr