



Chariots gros tonnage

HT100 – HT180

Capacité 10000 - 18000 kg | Série 1411

La performance en continu sur de grandes distances

- La puissance moteur assure des performances optimales lors de la manipulation de charges
- La transmission hydrodynamique permet un rendement inégalé sur les longues distances
- Un chariot modélisé offrant une excellente visibilité à travers le mât et à l'arrière du contrepoids
- La cabine ergonomique assure un travail sans fatigue, l'opérateur augmentant ainsi sa productivité
- La conception robuste garantit une longue durée de vie et des intervalles d'entretien espacés

CAPACITÉ DE CHARGE

HT100/600

H (mm)	Q (kg)						
≤ 7000	10000	10000	9515	8980	8505	8075	7690
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT120/600

H (mm)	Q (kg)						
7000	10800	10120	9520	8980	8510	8080	7690
6500	11400	10680	10050	9480	8980	8525	8115
≤ 6000	12000	11240	10575	9980	9450	8975	8540
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT140/600

H (mm)	Q (kg)						
7000	12600	11820	11135	10525	9975	9480	9035
6500	13300	12480	11750	11110	10530	10010	9540
≤ 6000	14000	13135	12375	11690	11080	10535	10040
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT150/600

H (mm)	Q (kg)						
6000	13500	12665	11910	11275	10685	10155	9680
5500	14250	13370	12595	11900	11280	10720	10215
≤ 5000	15000	14075	13255	12530	11875	11285	10755
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT160/600

H (mm)	Q (kg)						
7000	14400	13510	12725	12025	11400	10835	10325
6500	15200	14260	13430	12695	12035	11435	10900
≤ 6000	16000	15015	14140	13360	12665	12040	11475
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT180/600

H (mm)	Q (kg)						
7000	16200	15200	14315	13515	12830	12185	11615
6500	17100	16045	15115	14270	13540	12870	12255
≤ 6000	18000	16890	15910	15035	14255	13540	12905
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT180/900

H (mm)	Q (kg)						
7000	16200	15355	14600	13915	13285	12715	12185
6500	17100	16215	15415	14685	14030	13430	12870
≤ 6000	18000	17065	16220	15465	14765	14135	13550
x (mm)	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

HT100/1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	9000	8595	8220	7875	7560	7275	7015
6500	9500	9100	8725	8365	8025	7710	7405
≤ 6000	10000	9585	9190	8815	8455	8115	7795
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT120/1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	10800	10315	9870	9460	9085	8740	8420
6500	11400	10885	10415	9985	9590	9225	8885
≤ 6000	12000	11460	10965	10515	10095	9710	9355
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT140/1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	12600	12045	11535	11065	10635	10235	9860
6500	13300	12710	12175	11680	11225	10800	10410
≤ 6000	14000	13380	12815	12295	11815	11375	10960
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT150/1200

H (mm)	Q (kg)						
7000	13500	12860	12310	11830	11420	11060	10750
6500	14250	13575	13000	12500	12060	11680	11375
≤ 6000	15000	14300	13700	13165	12715	12325	12000
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT160/1200

H (mm)	Q (kg)						
9500	10400	9775	9220	8725	8285	7880	7515
7000	13300	12710	12175	11680	11225	10800	10410
6500	15200	14285	13475	12750	12100	11515	10985
≤ 6000	16000	15040	14175	13425	12740	12120	11560
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

Équipements de série / Options		HT100 – HT180
Poste de conduite	Protège-conducteur isolé par des silentblocs	●
	Protège-conducteur avec vitre de toit blindée VIEW	●
	Cabine complète avec vitres, essuie-glaces, portes, pare-soleil	○
	Climatisation / Chauffage, entrée d'air haute	○
	Système de préchauffage de la cabine	○
	Écran LCD tactile multifonctions 7"	●
	Siège à suspension hydraulique avec ceinture de sécurité orange	●
	Options sièges : suspension pneumatique automatique, siège rotatif à 10° ou 17°	○
	Poste rotatif 90° / 180°	○
	Colonne de direction réglable	●
	Miroirs intérieur / extérieur	○
	Radio Digital, MP3, USB, Bluetooth, et haut-parleurs	○
	Prise 12V dans la cabine	●
	Coffre verrouillable sous le siège	●
Pneus et essieux	Essieu de traction Kessler D81	●
	Pneus gonflables Trelleborg ou similaires	●
	Pneus gonflables Michelin, Simex E4	○
	Pneus Pleins Souples (PPS) Trelleborg ou similaires	○
	Garde-boue avant / arrière	●
Performance	Moteur Cummins EU5 (129kW - 149kW) ou Mercedes-Benz EU5 (129kW, 150kW, 170kW) avec FAP et CSR	○
	Transmission ZF 3 WG 161 / 171 (selon le modèle du chariot)	●
	Direction hydraulique assistée	●
	Pompe hydraulique de travail à piston à débit variable	●
Contrôle de charge	Système de commande avec pédale d'accélération et levier de direction sur l'accoudeur	●
	Leviers proportionnels DUO® - contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●
	Leviers séparés - un levier indépendant pour chaque fonction hydraulique	○
	Joystick multifonctions - contrôle de toutes les fonctions hydrauliques	○
	Mémorisation de l'inclinaison et indicateur de l'inclinaison	○
Mât	Indicateur de poids +/- 100 kg (+/- 1000kg en standard)	○
	Mât Standard, levée de 2430 - 9500 mm	○
	Mât Duplex (levée libre totale) , 2580 - 7000 mm	○
	Mât Triplex (levée libre totale), 5500 - 7000 mm	○
	Amortisseur de charge	○
	Jusqu'à 4 fonctions hydrauliques complémentaires - côté mât	○
Équipements / fourches	Tablier porte-fourches, largeur b3= 2545 mm	○
	Tablier porte-fourches, autres largeurs b3= 3000 mm, 3500 mm, 4000 mm, 4500 mm	○
	Positionneur de fourches intégré (déplacement latéral inclus)	○
	Platines Flat Face pour une accroche "Hook Type"	○
	Positionneur inclinable 5° - pour faciliter la manutention sur un terrain dénivelé	○
	Éperon intégré 273 mm x 1000 mm	○
Sécurité	Avertisseur sonore en marche arrière (85 dB)	●
	Contact siège autorisant les fonctions hydrauliques de traction et levée	●
	Caméra arrière et moniteur	○
	Radar actif Fenwick	○
	Connect - transfert de données en ligne, contrôle d'accès, analyse d'utilisation, codes de panne	○
Éclairage	Éclairage LED - marchepied	○
	Phares de travail LED avant / arrière	○
	Éclairage route LED	○
	Gyrophares, feu à éclats, avertisseurs lumineux	○
Service	Filtre hydraulique haute performance	●
	Horamètre intégré au châssis visible depuis l'extérieur	●
	Cabine inclinable vers l'avant facilitant l'accès moteur et transmission	●
	Graissage centralisé des principaux composants (direction, mât, inclinaison)	○
	Boîte de service centralisée (vérification d'huile moteur, liquide lave-glace, batterie, fusibles....)	●
	Coupe-batterie intégré sur châssis	●
Environnement	Paramétrage et diagnostic via l'écran 7"	●
	Filtre à particules intégré (version EU5)	●
	Châssis bouché - protection contre la poussière, cailloux, boue...	●
	Pré-filtre à air Turbo ou à bain d'huile	○
Kit protection poussiéreuse / Kit protection fonderie	○	

● Équipements de série

○ Équipements en option

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE	
	1.2	Modèle	HT100/600	HT120/600	HT140/600	HT150/600	HT160/600	HT160/600	HT180/600			
Caractéristiques	1.2a	Série	1411-02	1411-02	1411-02	1411-02	1411-02	1411-02	1411-02			
	1.3	Mode de propulsion	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel			
	1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis			
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	10,0	12,0	14,0	15,0	16,0	18,0			
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	600	600			
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	847	847	884	884	884	884			
	1.9	Empattement	y (mm)	3 000	3 000	3 000	3 250	3 250	3 250			
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	16 298	16 453	19 081	19 253	19 720	22 113		
		2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	(kg)	23 150 / 3 148	26 163 / 2 290	30 495 / 2 586	31 500 / 2 753	32 935 / 2 785	36 613 / 3 500		
2.3		Charge sur essieu sans charge, AV/AR	(kg)	8 327 / 7 971	8 375 / 8 078	9 570 / 9 511	9 651 / 9 602	9 629 / 10 091	10 394 / 11 719			
Pneus et roues	3.1	Type de pneus	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables	Gonflables			
	3.2	Dimensions des roues avant	10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR							
	3.3	Dimensions des roues arrière	10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR							
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		4x / 2								
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 874	1 874	1 874	1 874	1 874	1 874			
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 970	1 970	1 970	1 970	1 970	1 970			
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	15,0 / 10,0 ¹⁾	15,0 / 10,0 ¹⁾						
4.2		Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	3 404 ²⁾	3 404 ²⁾	3 736 ²⁾	3 736 ²⁾	3 736 ²⁾	3 736 ²⁾			
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150			
4.4		Levée	h3 (mm)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000			
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	5 329	5 329	5 661	5 661	5 661	5 661			
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	3 010	3 010	3 035	3 035	3 035	3 035			
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1 974	1 974	2 004	2 004	2 004	2 004			
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	550	550	580	580	580	580			
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	5 984	5 984	6 066	6 316	6 316	6 516			
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	4 584	4 584	4 666	4 916	4 916	5 116			
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	2 530 / 2 300	2 530 / 2 300	2 565 / 2 300	2 565 / 2 300	2 565 / 2 300	2 565 / 2 300			
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	90 x 200 x 1 400	90 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400	100 x 200 x 1 400			
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328 classe A / B		TDLi + Positionneur								
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545			
4.25		Écartement des fourches, min/max	b5 (mm)	610 / 2 274	610 / 2 274	620 / 2 220	620 / 2 220	620 / 2 220	620 / 2 220			
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	172	172	200	200	200	200			
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	346	346	376	376	376	376			
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	6 549 (6 149) ^{3) 4)}	6 549 (6 149) ^{3) 4)}	6 586 (6 186) ^{3) 4)}	6 822 (6 422) ^{3) 4)}	6 822 (6 422) ^{3) 4)}	6 996 (6 596) ^{3) 4)}			
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	6 549 (6 349) ^{3) 5)}	6 549 (6 349) ^{3) 5)}	6 586 (6 386) ^{3) 5)}	6 822 (6 622) ^{3) 5)}	6 822 (6 622) ^{3) 5)}	6 996 (6 796) ^{3) 5)}			
4.34e		Largeur d'allée avec longueur de charge 2400 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	-	-			
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4 102	4 102	4 102	4 338	4 338	4 512				
4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 362	1 362	1 362	1 405	1 405	1 405				
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	27,9 / 29,1	27,6 / 29,1	28,3 / 30,2	28,3 / 30,2	28,1 / 30,1	28,1 / 29,8			
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,4 / 0,42	0,4 / 0,42	0,37 / 0,4	0,4 / 0,42	0,37 / 0,42	0,37 / 0,4			
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,45 / 0,4	0,45 / 0,4	0,42 / 0,38	0,45 / 0,4	0,45 / 0,4	0,42 / 0,38			
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	98 500 / 100 500	98 300 / 100 600	92 800 / 95 500	103 000 / 105 900	102 700 / 105 800	102 600 / 105 300			
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	41,3 / 80,8	37,6 / 79,7	29,8 / 59,3	32,2 / 67,7	30,6 / 65,3	30,3 / 55,6			
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge	(s)	-	-	-	-	5,0 / 5,5	-			
	5.10	Frein de service		Disque à bain d'huile								
Moteur	7.1	Fabricant du moteur	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7		
	7.2	Puissance nominale suivant norme ISO 1585	(kW)	129	129kW (149kW)	129	129kW (149kW)	150	129kW (149kW)	150	129kW (149kW)	
	7.3	Régime nominal	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	(-/cm ³)	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	
Autres	8.1	Type de transmission		Convertisseur 3/3								
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	250	250	250	250	250	250			
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130			
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	70	70	70	70	70	70			
	10.8	Type de l'attelage selon DIN 15170		Ø 50 mm								

1) L'angle d'inclinaison à l'avant s'arrête à 5°. Un deuxième enclenchement du levier est nécessaire pour incliner à 15°

2) Avec 150 mm de levée libre

3) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm

4) Valeurs en () si fourches <= 1000 mm

5) Valeurs en () si fourches <= 1200 mm

Caractéristiques	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE												
	1.2	Modèle	HT180/900		HT100/1200		HT120/1200		HT140/1200		HT150/1200		HT160/1200		
	1.2a	Série	1411-02		1411-02		1411-02		1411-02		1411-02		1411-02		
	1.3	Mode de propulsion	Diesel												
	1.4	Conduite	Assis												
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	18,0	10,0	12,0	14,0	15,0	16,0						
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	900	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200						
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	929	884	884	929	929	929						
	1.9	Empattement	y (mm)	3 500	3 000	3 250	3 250	3 500	3 500						
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	22 786	19 274	20 725	22 113	21 981	22 786						
	2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	(kg)	37 830 / 2 956	27 088 / 2 186	30 464 / 2 261	33 565 / 2 548	34 553 / 2 428	36 157 / 2 629						
	2.3	Charge sur essieu sans charge, AV/AR	(kg)	10 424 / 12 362	10 141 / 9 133	10 769 / 9 956	10 394 / 11 719	10 429 / 11 552	10 424 / 12 362						
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		Gonflables											
	3.2	Dimensions des roues avant		12.00-20 / 20PR											
	3.3	Dimensions des roues arrière		12.00-20 / 20PR											
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		4x / 2											
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 874		1 874		1 874		1 874		1 874		1 874	
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 970		1 970		1 970		1 970		1 970		1 970	
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	15,0 / 10,0 ¹⁾		15,0 / 10,0 ¹⁾									
	4.2	Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	3 736 ²⁾		3 736 ²⁾									
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150		150		150		150		150		150	
	4.4	Levée	h3 (mm)	4 000		4 000		4 000		4 000		4 000		4 000	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	5 661		5 661		5 661		5 661		5 661		5 661	
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	3 035		3 035		3 035		3 035		3 035		3 035	
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	2 004		2 004		2 004		2 004		2 004		2 004	
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	580		580		580		580		580		580	
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	7 166		6 984		7 316		7 516		7 766		7 766	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	5 366		4 584		4 916		5 116		5 366		5 366	
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	2 565 / 2 300		2 565 / 2 300		2 565 / 2 300		2 565 / 2 300		2 565 / 2 300		2 565 / 2 300	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	100 x 250 x 1 800		100 x 200 x 2 400		100 x 200 x 2 400		100 x 250 x 2 400		100 x 250 x 2 400		100 x 250 x 2 400	
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328 classe A / B		TDLi + Positionneur											
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	2 545		2 545		2 545		2 545		2 545		2 545	
	4.25	Écartement des fourches, min/max	b5 (mm)	720 / 2 290		620 / 2 220		620 / 2 220		720 / 2 290		720 / 2 290		720 / 2 290	
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	200		200		200		200		200		200	
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	376		376		376		376		376		376	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	8 283 (6 838) ^{3) 4)}		7 586 (6 186) ^{3) 4)}		7 822 (6 422) ^{3) 4)}		8 041 (6 641) ^{3) 4)}		8 283 (6 838) ^{3) 4)}		8 283 (6 838) ^{3) 4)}	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	8 283 (7 083) ^{3) 5)}		7 586 (6 386) ^{3) 5)}		7 822 (6 622) ^{3) 5)}		8 041 (6 841) ^{3) 5)}		8 283 (7 083) ^{3) 5)}		8 283 (7 083) ^{3) 5)}		
4.34e	Largeur d'allée avec longueur de charge 2400 mm	Ast (mm)	7 683 ³⁾		-		7 822 ³⁾		8 041 ³⁾		8 283 ³⁾		8 283 ³⁾		
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4 754		4 102		4 338		4 512		4 754		4 754		
4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 448		1 362		1 405		1 405		1 448		1 448		
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	25 / 25		28,8 / 30,1		28,4 / 29,9		28,1 / 29,8		27,9 / 29,8		27,7 / 29,7	
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,37 / 0,4		0,37 / 0,4		0,4 / 0,42		0,4 / 0,42		0,4 / 0,42		0,37 / 0,42	
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,42 / 0,38		0,42 / 0,38		0,45 / 0,4		0,45 / 0,4		0,45 / 0,4		0,45 / 0,4	
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	102 100 / 105 200		93 500 / 95 500		92 900 / 95 200		102 600 / 105 300		102 400 / 105 400		102 100 / 105 200	
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	27,8 / 53,4		34,4 / 58,5		30,2 / 53,0		30,3 / 55,6		29,4 / 56,0		27,8 / 53,4	
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge	(s)	-		-		-		-		-		-	
	5.10	Frein de service		Disque à bain d'huile											
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7								
	7.2	Puissance nominale suivant norme ISO 1585	(kW)	150	129kW (149kW)	129	129kW (149kW)	129	129kW (149kW)	150	129kW (149kW)	150	129kW (149kW)	150	129kW (149kW)
	7.3	Régime nominal	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	(-/cm ³)	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700	4 / 5 100	6 / 6 700
Autres	8.1	Type de transmission		Convertisseur 3/3											
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	250		250		250		250		250		250	
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	5-130		5-130		5-130		5-130		5-130		5-130	
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	70		70		70		70		70		70	
	10.8	Type de l'attelage selon DIN 15170		Ø 50 mm											

1) L'angle d'inclinaison à l'avant s'arrête à 5°. Un deuxième enclenchement du levier est nécessaire pour incliner à 15°

2) Avec 150 mm de levée libre

3) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm

4) Valeurs en () si fourches <= 1000 mm

5) Valeurs en () si fourches <= 1200 mm

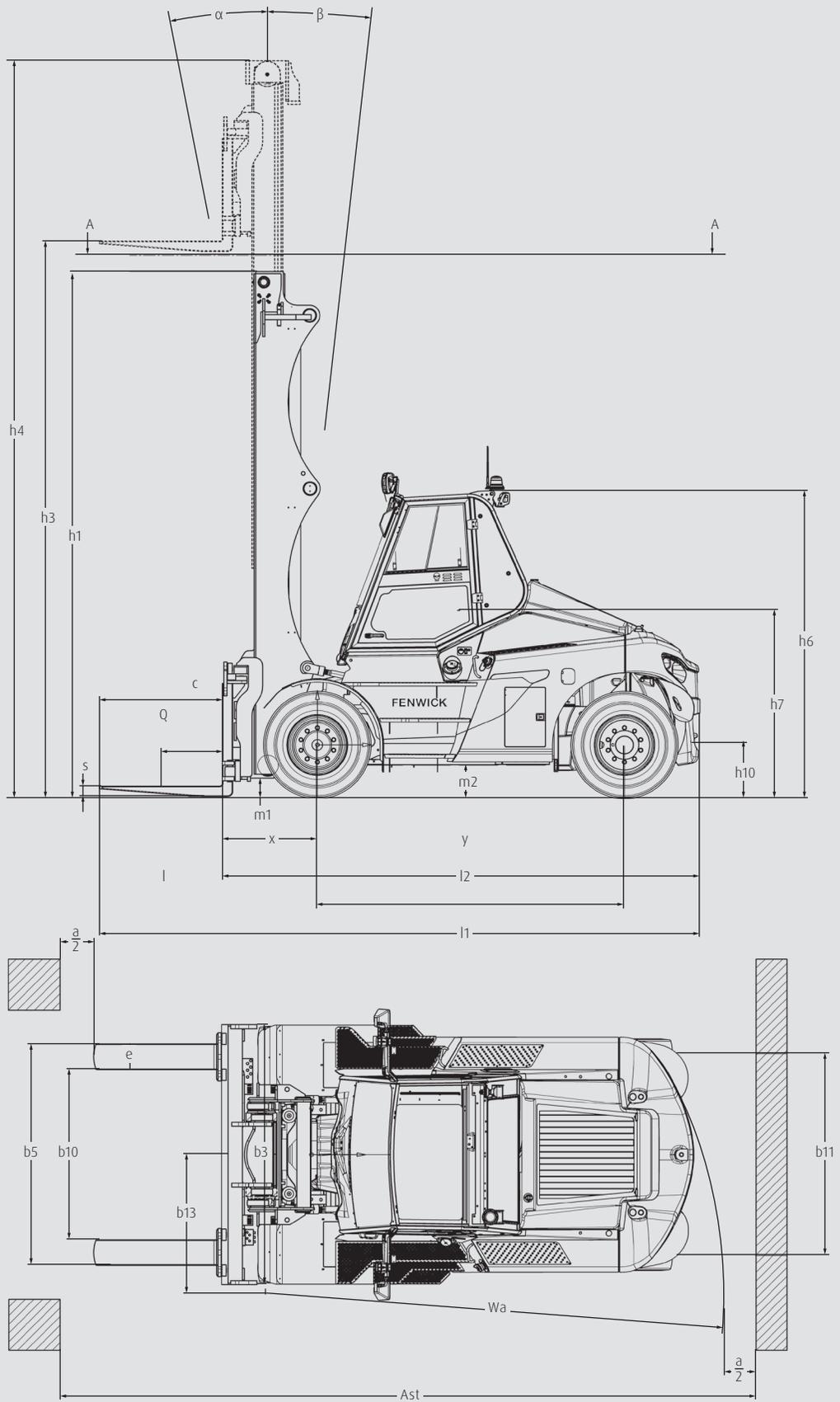


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (mm)

Série	Mât 177							
Levée	h3	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500
Mesure des hauteurs	h1	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580
	h2	150	150	150	150	150	150	150
	h4	4830	5530	5830	6330	6830	7330	7830
Modèle								
HT100/600		○	○	○	○	○	○	○
HT120/600		○	○	○	○	○	○	○

Série	Mât 178								
Levée	h3	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
Mesure des hauteurs	h1	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
	h2	150	150	150	150	150	150	150	150
	h4	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660
Modèle									
HT140/600		○	○	○	○	○	○	○	○
HT150/600		○	○	○	○	○	○	○	○
HT160/600		○	○	○	○	○	○	○	○
HT180/600		○	○	○	○	○	○	○	○
HT100/1200		○	○	○	○	○	○	○	○
HT120/1200		○	○	○	○	○	○	○	○

Série	Mât 179								
Levée	h3	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
Mesure des hauteurs	h1	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
	h2	150	150	150	150	150	150	150	150
	h4	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660
Modèle									
HT140 / 1200		○	○	○	○	○	○	○	○
HT150 / 1200		○	○	○	○	○	○	○	○
HT160 / 1200		○	○	○	○	○	○	○	○
HT180 / 900		○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option

h1: Hauteur du mât, baissé

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: hauteur du mât, déplié

CARACTÉRISTIQUES



Vitre de toit blindée VIEW

Sécurité

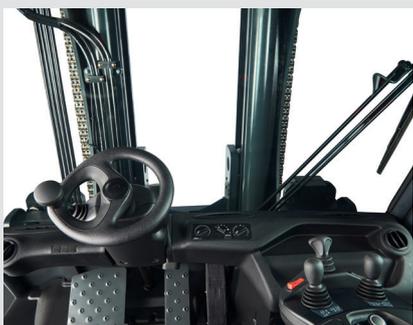
- La vitre de toit blindée VIEW offre une **visibilité totale sur les charges** en hauteur
- La conception coupée du contrepoids réussit à **réduire considérablement l'angle mort** à l'arrière
- De larges portes vitrées permettent une entrée de lumière naturelle et une **visibilité dans toutes les directions**
- Le mât, dessiné en forme de voile, fournit une résistance optimale aux forces de torsion pour une **excellente stabilité des charges** dans les applications les plus exigeantes



Cabine spacieuse

Ergonomie

- Cabine spacieuse et ergonomique : large espace au sol, cabine haute, colonne de direction ajustable
- Accès à l'information simple et facile : écran LCD 7" avec moniteur pour visualiser les paramètres chariot
- Cabine suspendue pour isoler et protéger le cariste des fortes secousses
- Siège suspendu hydrauliquement minimisant les vibrations ressenties et préservant la santé des opérateurs
- L'ensemble des commandes (leviers, pédales, volant de direction...) sont tous facilement accessibles et sans effort



Leviers, pédales et volant de direction

Performance

- La transmission hydrodynamique en combinaison avec un moteur équipé d'un filtre à particules (FAP) et réduction catalytique sélective (SCR) **réduit la consommation de carburant et les émissions polluantes**
- La réactivité de la direction hydrostatique offre une **conduite aisée et précise**
- Les leviers proportionnels Duo® offrent un **contrôle maximum et précis** sur toutes les fonctions du mât
- Rendement maximal lors de transfert de charges sur des longues distances



Accès moteur via la cabine inclinable

Service

- **Cabine inclinable** vers l'avant : l'accès au service par les deux côtés facilite la maintenance des principaux composants du chariot permettant de **réduire le temps d'intervention**
- Le système de refroidissement inclinable facilite le nettoyage du radiateur et améliore l'accès vers la transmission
- **Écran LCD 7"** permet aux techniciens de faire un diagnostic, d'identifier les codes pannes et de contrôler les paramètres essentiels du chariot (vitesse, freinage, inclinaison, etc...)
- Le **Service Monitoring System (SMS)** permet de calculer les intervalles pour le changement d'huile en fonction de l'utilisation du chariot (horamètre, temps d'inactivité, heures de travail statique et en roulage)
- La robustesse du moteur assure des intervalles de maintenance à partir de 1000h d'opération

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr