



Linde Material Handling

FENWICK



Gerbeur électrique

L14 AP, L16 AP, L20 AP L14 API, L16 API, L20 API

Capacités 1400, 1600 et 2000 kg | Série 1173

Performance

Le gerbeur L14 - L20 AP est le spécialiste du transfert et du stockage des charges dans les entrepôts, les magasins et les ateliers. Conçu pour apporter une sécurité maximale et limiter la pénibilité de l'opérateur, ce gerbeur est équipé d'une nouvelle plateforme offrant un poste de conduite totalement suspendu. Cette solution innovante permet ainsi de limiter les risques d'exposition aux vibrations et aux chocs, dans une grande variété d'environnements de travail.

Sécurité

Les gerbeurs accompagnants L14 AP - L20 AP Fenwick sont équipés de deux différents systèmes de freinage. Un freinage automatique au relâcher des papillons et un frein de parc automatique lorsque le timon est en position haute ou basse. Une vitesse réduite en virage et adaptée automatiquement en transfert, assure stabilité et sécurité.

Confort

Ce chariot bénéficie d'un poste de conduite suspendu offrant un confort de conduite unique. La plateforme, les rambardes et le timon sont isolés du châssis pour réduire au maximum les TMS (troubles musculo-squelettiques) en limitant les chocs et les vibrations générés

par les irrégularités du sol. La commande de levée proportionnelle OptiLift® procure une grande précision lors de la pose et la prise de charges.

Fiabilité

La matière du capot moteur ainsi que la jupe en acier moulé contribuent à la robustesse du chariot. Celui-ci est doté de composants connus, testés et approuvés par Fenwick, assurant ainsi une très grande fiabilité. Ces éléments contribuent à améliorer la durée de vie de ces chariots sans négliger les performances, la sécurité et le confort d'utilisation.

Maintenance

La prise CanBus permet au technicien de réaliser rapidement, un diagnostic complet ou de paramétrer le chariot en fonction de l'application. Le moteur AC sans maintenance, l'accès simple et rapide aux composants moteur et la protection des composants contre les chocs, la poussière et l'humidité, garantissent à ce chariot une très grande disponibilité.

ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

STANDARD

Poste de conduite entièrement suspendu

Direction électrique variable à rattrapage d'angle

Commande de vitesse lente

Système de levée proportionnelle OptiLift®

Indicateur de poids (+/- 50 kg) de 0 à 1 500 mm

Rangements

Protection des mains sur le mât (polycarbonate ou grillagée)

Indicateur multifonction présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance, les codes pannes et la capacité résiduelle

Démarrage par clé ou clavier à code

Réduction automatique de la vitesse dans les virages

Écartement extérieur des fourches :

560 mm ou 680 mm (1.4t et 1.6t) ou 580 mm (modèle 2t)

Longueur et épaisseur du tablier porte-fourches :

1150 mm / 71 mm ou 55 mm (préconisée pour les gitter box),
1150 mm / 73 mm sur le modèle 2t

Roue motrice caoutchouc

Roues porteuses galets simples

Sortie batterie verticale 2 PzS ou 3 PzS

Frein électromagnétique d'urgence

Frein de parc automatique

Protection jusqu'à - 10 °C

Moteur AC 2,3 kW sans entretien

Technologie CanBus

OPTIONS

Levée initiale

Levée grande vitesse jusqu'à +40 %

Différentes roues motrices possibles

Roues porteuses boggies polyuréthane ou boggies polyuréthane graissables

Dosserets de charge

Sortie batterie latérale 3 PzS

Support de batterie fixe ou mobile pour changement de batterie latéral

Mâts Standard, Duplex ou Triplex jusqu'à 5316 mm

Chargeur intégré (uniquement sur sortie verticale)

Protection chambre froide jusqu'à -35 °C

Fenwick Load Management :

Calcul instantané de la capacité résiduelle. Alerte visuelle et sonore en approche de la capacité maximale. Estimation du poids et de la hauteur de pose de la charge affichés

Solutions Connectées Fenwick Connect :

ac : contrôle d'accès (PIN ou RFID),

an : utilisation du chariot,

dt : détection des chocs

Autres options disponibles sur demande

BATTERIES ET CHARGEURS

Technologie Li-ION

Charge complète ultra-rapide

Charges d'opportunités

Charges intermédiaires rapides

Sans entretien

Longue durée de vie

Bonne performance chambre froide

Batteries Li-ION

S'intègre dans un coffre batterie 4 PzS sortie latérale

24V / 205 Ah / 4.5 kWh

24V / 410 Ah / 9.0 kWh

Chargeurs Li-ION

24V / 120A / 3 kW

24V / 225A / 5,5 kW

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

		FENWICK-LINDE				
		L14 AP	L16 AP	L20 AP		
Désignation	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Type de modèle	L14 AP	L16 AP	L20 AP	
	1.2a	Série	1173-00	1173-00	1173-00	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Debout	Debout	Debout	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.4	1.6	2.0
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	724 (646) ¹¹⁾	724 (646) ¹¹⁾	724 (646) ¹¹⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	1311 (1233) ¹¹⁾¹²⁾	1311 (1233) ¹¹⁾¹²⁾	1425 (1347) ¹¹⁾¹²⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1150 ¹³⁾	1150 ¹³⁾	1730 ¹³⁾
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV/AR	(kg)	917 / 1633 ¹³⁾	936 / 1814 ¹³⁾	1336 / 2394 ¹³⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	(kg)	785 / 365 ¹³⁾	785 / 365 ¹³⁾	1162 / 568 ¹³⁾
Pneus et roues	3.1	Roues	C+P/P ¹⁴⁾	C+P/P ¹⁴⁾	V+P/P ¹⁴⁾	
	3.2	Dimensions de la roue avant	Ø x 1 (mm)	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Dimensions de la roue arrière	Ø x 1 (mm)	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ¹⁵⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ¹⁵⁾	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 60) ¹⁵⁾
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø x 1 (mm)	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ¹⁶⁾	1x + 2 / 2 (1x + 1 / 4) ¹⁶⁾	1x + 2 / 2 (1x + 1 / 4) ¹⁶⁾
	3.6	Voie avant	(mm)	534 ¹⁷⁾	534 ¹⁷⁾	534 ¹⁷⁾
	3.7	Voie arrière	(mm)	380 ¹⁷⁾	380 ¹⁷⁾	370 ¹⁷⁾
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	1915 ¹⁸⁾	1915 ¹⁸⁾	1915 ¹⁸⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150 ¹⁸⁾	150 ¹⁸⁾	150 ¹⁸⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	2844 ¹⁸⁾	2844 ¹⁸⁾	2684 ¹⁸⁾
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3364 ¹⁸⁾	3364 ¹⁸⁾	3284 ¹⁸⁾
	4.9	Hauteur timon en position conduite, min/max	h14 (mm)	1162.5 / 1305.6	1162.5 / 1305.6	1162.5 / 1305.6
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 (mm)	86	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2057 (2390) ¹⁹⁾	2057 (2390) ¹⁹⁾	2172 (2505) ¹⁹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à l'avant des fourches	l2 (mm)	907 (1240) ¹⁹⁾	907 (1240) ¹⁹⁾	1022 (1355) ¹⁹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800 ¹⁹⁾	800 ¹⁹⁾	810 ¹⁹⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150	71 x 180 x 1150	73 x 210 x 1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	780 ¹⁹⁾	780 ¹⁹⁾	780 ¹⁹⁾
	4.25	Écartement fourches, min/max	b5 (mm)	560 / 680 ¹⁹⁾	560 / 680 ¹⁹⁾	580 / 680 ¹⁹⁾
	4.26	Distance entre bras porteurs	b4 (mm)	255 / 375	255 / 375	230 / 330
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	30 (20/140) ¹⁹⁾¹⁰⁾	30 (20/140) ¹⁹⁾¹⁰⁾	14 (20/115) ¹⁹⁾¹⁰⁾
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2617 (2900) [2539 (2746)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾	2617 (2900) [2539 (2746)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾	2731 (3014) [2653 (2860)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2503 (2786) [2425 (2708)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾	2503 (2786) [2425 (2708)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾	2617 (2900) [2539 (2822)] ¹⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾	
4.35	Rayon de giration (fourches baissées)	Wa (mm)	1681 ¹⁹⁾	1681 ¹⁹⁾	1795 ¹⁹⁾	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	(km/h)	4/4 6/6 (8/10) ¹⁹⁾	4/4 6/6 (8/10) ¹⁹⁾	4/4 6/6 (7.5/10) ¹⁹⁾
	5.2	Vitesse de la levée, en charge/à vide	(m/s)	0.16 / 0.3 (0.4) ¹⁹⁾	0.15 / 0.3 (0.4) ¹⁹⁾	0.12 / 0.25 (0.35) ¹⁹⁾
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.4 / 0.35 ¹⁹⁾	0.4 / 0.35 ¹⁹⁾	0.35 / 0.25 ¹⁹⁾
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide	(%)	10.0 / 24.0	10.0 / 24.0	8.0 / 24.0
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	2.3	2.3	2.3
	6.2	Moteur de levée, à 15% d'utilisation	(kW)	3.2	3.2	3.2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43 535 / B / 2PzS	43 535 / B / 2PzS	43 535 / B / 3PzS
	6.4	Tension/Capacité de la batterie (décharge en 5h)	(V)/(Ah)	24 / 250	24 / 250	24 / 270
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	212	212	249
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	(VWh/h)	1.47	1.47	1.52
Divers	8.1	Type de contrôleur		LAC	LAC	LAC
	8.2	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(db/(A))	< 66	< 66	< 66

1) Valeurs entre parenthèse avec levée initiale

2) (± 5 mm)

3) ± 0 mm = 2 PzS sortie verticale ; + 75 mm = 3 PzS sortie verticale ou sortie latérale ; + 150 mm = 4 PzS

4) Valeurs selon la batterie, voir ligne 6.4/6.5

5) (± 10%)

6) Caoutchouc + polyuréthane / polyuréthane

7) Valeurs entre parenthèses en roues porteuses Boogies

8) Valeurs entre parenthèses plateforme rabaisée

9) Sans/avec levée initiale

10) (± 2 mm)

11) Valeurs entre parenthèses avec Bumper

12) En vitesse lente = timon en position verticale

13) [avec la levée initiale]

14) Distance de sécurité de 200 mm inclus

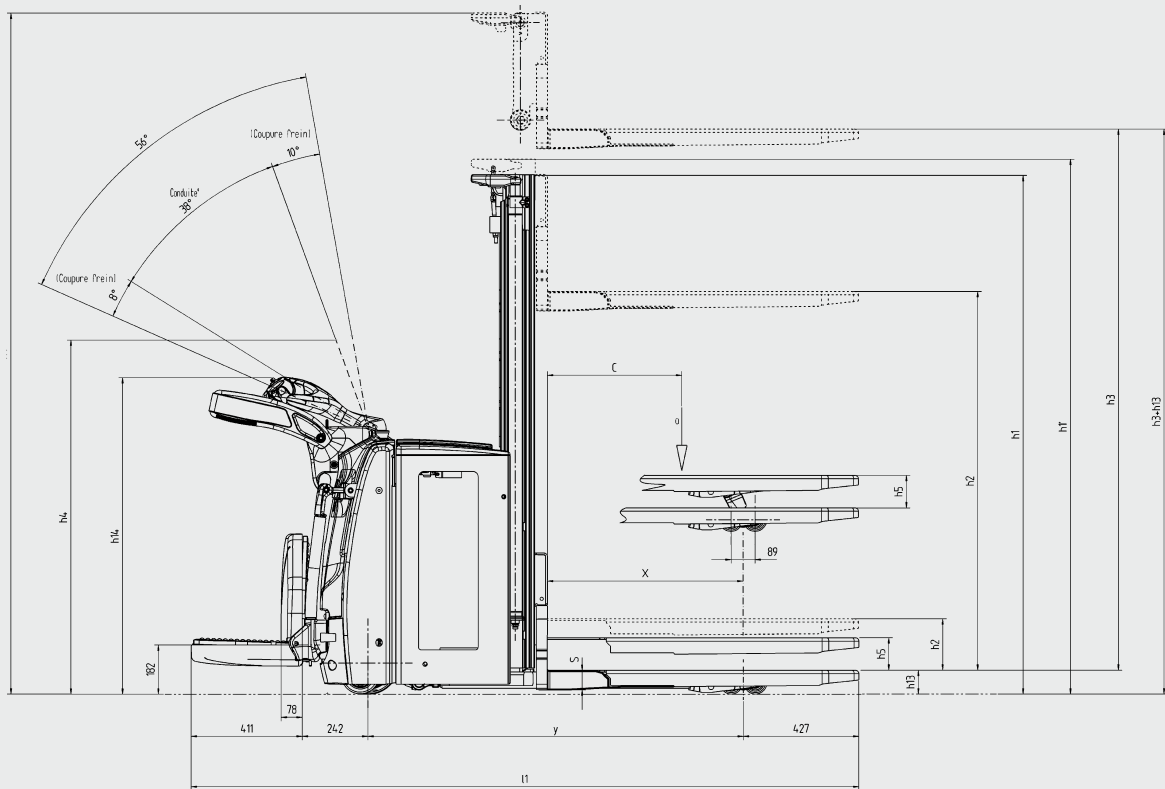
15) (± 20 mm)

16) Avec la plateforme rabaisée Wa = 1964 mm, avec la levée initiale Wa = 1603 mm, avec la levée initiale et la plateforme rabaisée Wa = 1886 mm

17) Avec plateforme rabaisée Wa = 2078 mm, avec levée initiale Wa = 1717 mm, avec levée initiale et plateforme rabaisée Wa = 2000 mm

18) (± 5%)

19) Valeurs entre parenthèses avec l'option levée grande vitesse



Distance de sécurité a = 200 mm

TABLES DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 1844	h3: 2344	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 4644	h3: 2684	h3: 3084	h3: 3584
Hauteurs	h3+h13: 1930 h1: 1415 h1#: 1490 h4: 2364 h2: 150	h3+h13: 2430 h1: 1665 h1#: 1740 h4: 2864 h2: 150	h3+h13: 2930 h1: 1915 h1#: 1990 h4: 3364 h2: 150	h3+h13: 3330 h1: 2115 h1#: 2190 h4: 3764 h2: 150	h3+h13: 3830 h1: 2365 h1#: 2440 h4: 4264 h2: 150	h3+h13: 4230 h1: 2565 h1#: 2640 h4: 4664 h2: 150	h3+h13: 4730 h1: 2815 h1#: 2890 h4: 5164 h2: 150	h3+h13: 2770 h1: 1915 h1#: 1990 h4: 3284 h2: 150	h3+h13: 3170 h1: 2115 h1#: 2190 h4: 3684 h2: 150	h3+h13: 3670 h1: 2365 h1#: 2440 h4: 4184 h2: 150
Modèle										
L14 et L16	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
L20	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○

MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3: 1844	h3: 2344	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 2684	h3: 3084	h3: 3584
Hauteurs	h3+h13: 1930 h1: 1415 h4: 2364 h2: 895	h3+h13: 2430 h1: 1665 h4: 2864 h2: 1145	h3+h13: 2930 h1: 1915 h1#: 1915 h4: 3364 h2: 1395	h3+h13: 3330 h1: 2115 h1#: 2115 h4: 3764 h2: 1595	h3+h13: 3830 h1: 2365 h1#: 2365 h4: 4264 h2: 1845	h3+h13: 4230 h1: 2565 h1#: 2565 h4: 4664 h2: 2045	h3+h13: 2770 h1: 1915 h4: 3284 h2: 1315	h3+h13: 3170 h1: 2115 h4: 3684 h2: 1515	h3+h13: 3670 h1: 2365 h4: 4184 h2: 1765
Modèle									
L14 et L16	○	○	○	○	○	○	-	-	-
L20	-	-	-	-	-	-	○	○	○

MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 3516	h3: 4266	h3: 4716	h3: 5316	h3: 3276	h3: 4026	h3: 4476
Hauteurs	h3+h13: 3602 h1: 1665 h1#: 1665 h4: 4036 h2: 1145	h3+h13: 4352 h1: 1915 h1#: 1915 h4: 4786 h2: 1395	h3+h13: 4802 h1: 2065 h1#: 2065 h4: 5236 h2: 1545	h3+h13: 5402 h1: 2265 h1#: 2265 h4: 5836 h2: 1745	h3+h13: 3362 h1: 1665 h4: 3876 h2: 1065	h3+h13: 4112 h1: 1915 h4: 4626 h2: 1315	h3+h13: 4562 h1: 2065 h4: 5076 h2: 1465
Modèle							
L14 et L16	○	○	○	○	-	-	-
L20	-	-	-	-	○	○	○

○ Équipement en option

— Non disponible

h1: Hauteur H.T mât rentré

h1#: Hauteur H.T mât rentré (avec la levée initiale à 150 mm)

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: Hauteur H.T mât sorti

CARACTÉRISTIQUES

Sécurité

- Direction électrique active contrôlant la vitesse du chariot en fonction de l'angle de braquage
- Réduction de vitesse (6, 8 ou 10 km/h) en fonction des positions de la plateforme ou de la protection latérale
- Levée sécurisée du timon en position repos
- Descente automatique de la levée initiale pour une levée principale supérieure à 1,5 m
- Protection latérale de l'opérateur manipulable en un seul geste

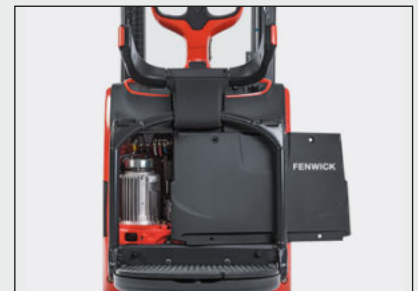


Système de levage

- Commande de levée proportionnelle OptiLift® souple, précise et silencieuse
- Amortissement à la fin de la descente des fourches pour une protection de la charge
- Large gamme de mâts disponible
- Grande visibilité à travers le mât
- Levée initiale permettant une utilisation en rampe ou sur un sol accidenté

Poste de conduite suspendu

- Plateforme, rambardes et timon suspendus



Moteur Asynchrone (AC)

- Moteur de traction d'une puissance de 2,3 kW
- Étanche et sans entretien
- Démarrage en rampe sans recul
- Vitesse de traction ajustable jusqu'à 10 km/h, en charge comme à vide
- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Bouton d'arrêt d'urgence

Direction électrique active

- Facilité de conduite à vide comme en charge
- Direction électrique à assistance variable
- Réduction automatique de la vitesse en virage

Changement batterie

- Batterie à sortie verticale en standard
- Batterie à sortie latérale en option équipée de rouleaux et d'un levier d'assistance pour une sortie facilitée
- Chargeur intégré (option) qui s'adapte à n'importe quelle prise électrique

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr