



Linde Material Handling

**FENWICK**



## Préparateur de commandes

# V MODULAR | V MODULAR B

Capacité de charge 1,2 t | Capacité de charge 1,0 t | Série 5214

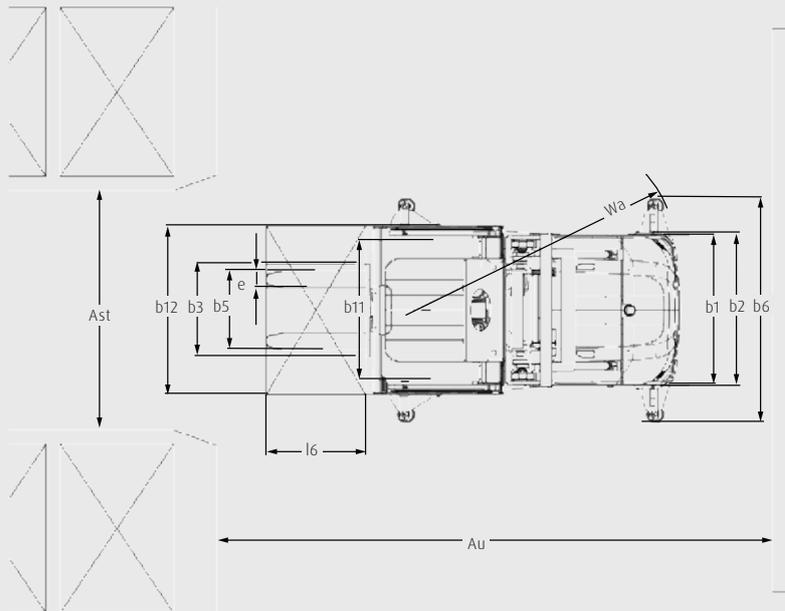
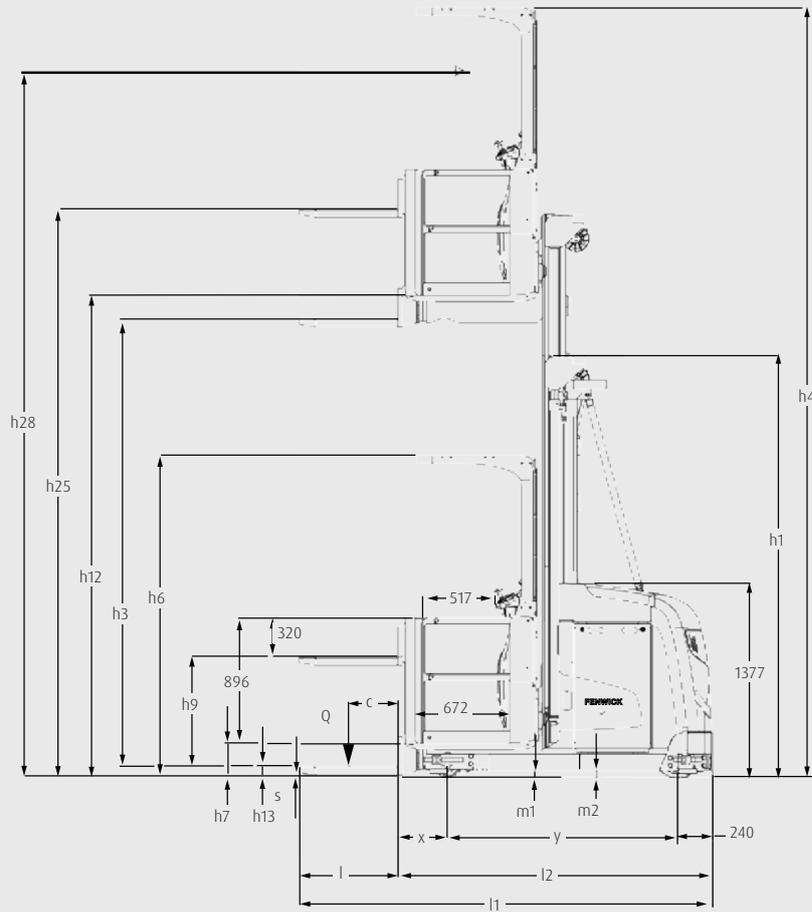
### Le préparateur de commandes vertical modulaire

- Un préparateur de commande vertical puissant destiné aux entrepôts à hauts rayonnages
- Hauteur de prélèvement de jusqu'à 14,5 m (V modular B : 7,8 m) et vitesse de pointe de 13 km/h pour une productivité maximale
- Deux versions : avec accès palette ou pour préparation de commandes depuis la cabine fermée
- Structure modulaire avec de nombreuses options pour adapter précisément le chariot aux besoins du site
- Deux versions de mât triplex : avec levée libre et faible hauteur ou sans levée libre pour un levage plus rapide

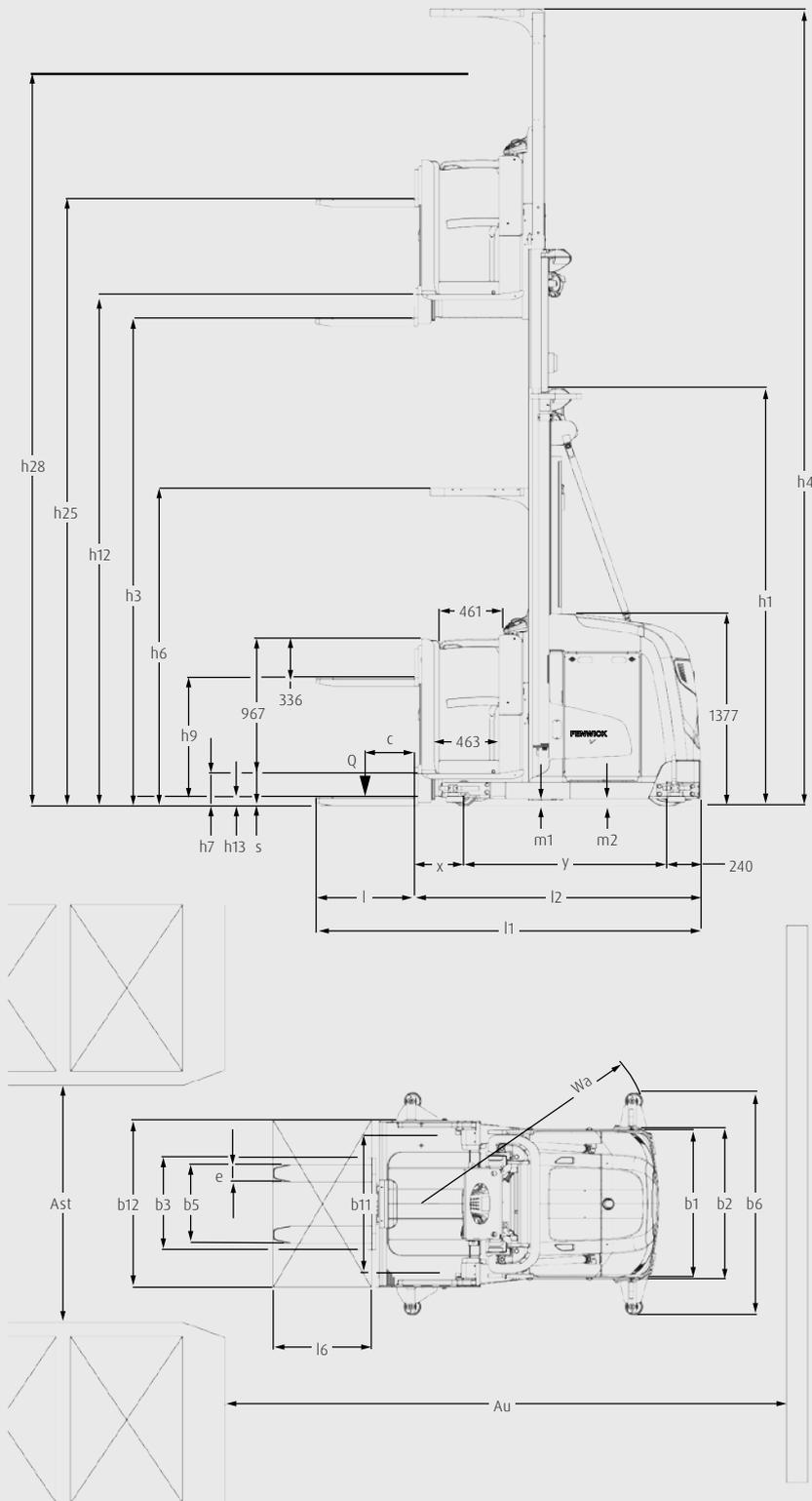
# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Type du modèle		V modular 48 V Mât standard <sup>1)</sup>	V modular 48 V Mât triplex <sup>1)</sup>	V modular 48 V Mât triplex <sup>1)</sup>	V modular B 24 V Mât standard	V modular B 48 V Mât standard	V modular B 48 V Mât standard
	1.2a	Série		5214-00	5214-00	5214-00	5214-00	5214-00	5214-00
1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
1.4	Conduite		Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	
1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1,2	1,2	1,2	1	1	1	
1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	400	400	400	600	600	400	
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	345	455	455	353	353	353	
1.9	Empattement	y (mm)	1628	1844	1844	1340	1448	1448	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	4626	5673	5996	3300	3766	3878
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	1877 / 3949	2283 / 4590	2389 / 4806	1016 / 3284	1303 / 3463	1513 / 3365
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	2472 / 2154	2864 / 2809	2993 / 3002	1752 / 1548	1984 / 1782	2056 / 1822
Pneus et roues	3.1	Type de roues		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant		Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	360 / 130	360 / 130	360 / 130
	3.3	Dimensions des roues arrière		Ø 180 × 156	Ø 180 × 156	Ø 180 × 156	180 / 156	180 / 156	180 / 156
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	0	0	0	0	0	0
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	994	1394	1394	900	1400	1400
	Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	5400	4700	5400	2900	3400
4.3		Levée libre	h2 (mm)	-	4050	-	0	0	0
4.4		Levée	h3 (mm)	8525	11160	12660	4550	5000	6000
4.5		Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	10815	13450	14950	6834	7284	8284
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2290	2290	2290	2284	2284	2284
4.8		Hauteur d'assise / Hauteur marche d'accès si debout	h7 (mm)	240	240	240	233	233	233
4.11		Levée auxiliaire	h9 (mm)	740	740	740	800	800	800
4.14		Hauteur de la plateforme, levée	h12 (mm)	8765	11400	12900	4783	5233	6233
4.15		Hauteur, position basse	h13 (mm)	65	65	65	65	65	65
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	3099	3386	3386	3138	3288	2888
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2299	2586	2586	1938	2088	2088
4.21		Largeur totale	b1 / b2 (mm)	1080 / 1180	1080 / 1580	1080 / 1580	1080 / 1080	1080 / 1580	1080 / 1580
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	S / e / l (mm)	60 / 120 / 800	60 / 120 / 800	60 / 120 / 800	60 / 120 / 1200	60 / 120 / 1200	60 / 120 / 800
4.23		Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B	(mm)	Non	Non	Non	Spécial	Spécial	Spécial
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	740	740	740	660	660	740
4.25		Ecartement externe des fourches	b5 (mm)	640 / 640	640 / 640	640 / 640	560 / 560	560 / 560	640 / 640
4.27		Largeur au-dessus des galets de guidage latéraux	b6 (mm)	1375	1815	1815	-	1815	1815
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	50	50	50	50	50	50
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	50	50	50	50	50	50
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 × 1200 en long	Ast (mm)	1380	1820	1820	-	1820	1820
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2071	2316	2316	1585	1958	1958	
4.42	Largeur d'allée de transfert avec / sans charge	Au (mm)	3564	3907	3907	3389	3762	3458	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	(km/h)	11,0 / 11,0	13,0 / 13,0	13,0 / 13,0	9,0 / 9,0	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	(m/s)	0,31 / 0,36 (0,41 / 0,42) <sup>3)</sup>	0,28 / 0,35 (0,48 / 0,50) <sup>3)</sup>	0,29 / 0,35 (0,40 / 0,40) <sup>3)</sup>	0,27 / 0,30	0,36 / 0,36 (0,50 / 0,50) <sup>3)</sup>	0,36 / 0,36 (0,50 / 0,50) <sup>3)</sup>
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	(m/s)	0,32 / 0,32 (0,45 / 0,45) <sup>3)</sup>	0,32 / 0,32 (0,45 / 0,45) <sup>3)</sup>	0,32 / 0,32 (0,45 / 0,45) <sup>3)</sup>	0,28 / 0,28	0,32 / 0,32 (0,45 / 0,45) <sup>3)</sup>	0,32 / 0,32 (0,45 / 0,45) <sup>3)</sup>
	5.9	Temps d'accélération : avec / sans charge	(s)	6 / 6	6 / 6	6 / 6	7 / 7	6 / 6	6 / 6
	5.10	Frein de service		générateur / mécanique	générateur / mécanique	générateur / mécanique	générateur / mécanique	générateur / mécanique	générateur / mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	6,5	6,5	6,5	4,0	6,5	6,5
	6.2	Moteur de levée S3 15 %	(kW)	13	13	13	7,6	13	13
	6.4	Tension et capacité (5h) de la batterie	(V/Ah)	48 / 620	48 / 930	48 / 930	24 / 840	48 / 620	48 / 620
	6.5	Poids batterie (±5 %)	(kg)	933	1309	1309	687	933	933
Autres	8.1	Moteur de traction		Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur
	8.4	Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme DIN EN 12053	dB (A)	64	64	64	64	64	64

# V MODULAR



# V MODULAR B



# V MODULAR - POUR DES PRÉPARATIONS DE COMMANDES ATTEIGNANT DES HAUTEURS DE 14,5 MÈTRES

## LE PRÉPARATEUR DE COMMANDES VERTICAL MODULAIRE

Le préparateur de commandes vertical V modular offre une hauteur de prélèvement allant jusqu'à 14,5 m, avec une capacité de charge pouvant atteindre jusqu'à 1 200 kg selon les modèles.

La cabine suspendue, la faible hauteur d'accès et la hauteur de rebord ergonomique soulagent le conducteur et facilitent la préparation de commandes. Les vitesses de levage et de translation élevées garantissent un rendement de picking maximal.

Fenwick propose le V modular en deux versions : dans la version avec levée complémentaire, l'opérateur travaille depuis la cabine, sur la palette placée devant lui à une hauteur toujours ergonomique. La version avec cabine ouverte vers l'avant lui permet d'accéder à la palette fixée aux fourches pour y préparer les commandes. Grâce au concept modulaire, le V modular peut être adapté sur mesure aux exigences du site. Les utilisateurs peuvent choisir entre différentes largeurs de châssis, tailles de batterie et versions de mât et de cabine.



## V MODULAR B - PUISSANCE ET RENTABILITÉ



### PRENDRE DE LA HAUTEUR EN TOUTE SIMPLICITÉ

Le préparateur de commandes en hauteur V modular B Fenwick est un puissant chariot conçu pour offrir une hauteur de préparation de commandes moyenne de 7,8 m et une capacité de charge allant jusqu'à 1 000 kg. Cette série réunit le meilleur de la gamme de préparateurs de commandes Fenwick et allie performance et rentabilité.

La spacieuse cabine conducteur offre à l'opérateur un poste de travail confortable. En plus d'une hauteur d'accès plus basse que sur les modèles concurrents, la cabine est découplée du châssis, ce qui permet de limiter la transmission des secousses et chocs à l'opérateur. Le V modular B permet ainsi un travail ergonomique et sûr et protège l'opérateur des blessures.

Le préparateur de commandes en hauteur atteint une vitesse de levage maximale de 0,4 m/s et une vitesse de translation allant jusqu'à 11 km/h, ce qui contribue par ailleurs à une meilleure performance de picking. Grâce au concept modulaire du chariot, les clients peuvent adapter précisément leur préparateur de commandes à leurs besoins, et par exemple choisir entre un moteur 24 V ou 48 V en fonction de la puissance nécessaire.

# MÂTS

## V MODULAR

### MÂT STANDARD (en mm)

Série	5214									
Levée	h3 : 2825		h3 : 3225		h3 : 4125		h3 : 5125		h3 : 5725	
Dimensions	h1 : 2250	h4 : 5115*	h1 : 2450	h4 : 5515*	h1 : 2900	h4 : 6415*	h1 : 3400	h4 : 7415*	h1 : 3900	h4 : 8015*
	h9 : 740	h12 : 3065	h9 : 740	h12 : 4025	h9 : 740	h12 : 4925	h9 : 740	h12 : 5925	h9 : 740	h12 : 6525
	h24 : 3565	h25 : 3630	h24 : 3965	h25 : 4030	h24 : 4865	h25 : 4930	h24 : 5865	h25 : 5930	h24 : 6465	h25 : 6530
	h28 : 4665		h28 : 5065		h28 : 5965		h28 : 6965		h28 : 7565	
Type du modèle										
V modular	<input type="radio"/>									

Série	5214					
Levée	h3 : 6725		h3 : 7725		h3 : 8525	
Dimensions	h1 : 4400	h4 : 9015*	h1 : 4900	h4 : 10015*	h1 : 5400	h4 : 10815*
	h9 : 740	h12 : 7525	h9 : 740	h12 : 8525	h9 : 740	h12 : 9325
	h24 : 7465	h25 : 7530	h24 : 8465	h25 : 8530	h24 : 9265	h25 : 9330
	h28 : 8565		h28 : 9565		h28 : 10365	
Type du modèle						
V modular	<input type="radio"/>					

### MÂT TRIPLEX SANS LEVÉE LIBRE (en mm)

Série	5214									
Levée	h3 : 7160		h3 : 8660		h3 : 9960		h3 : 11160		h3 : 12660	
Dimensions	h1 : 3300	h4 : 9490*	h1 : 3800	h4 : 10990*	h1 : 4350	h4 : 12290*	h1 : 4800	h4 : 13490*	h1 : 5400	h4 : 14990*
	h9 : 740	h12 : 7400	h9 : 740	h12 : 8900	h9 : 740	h12 : 10200	h9 : 740	h12 : 11400	h9 : 740	h12 : 12900
	h24 : 7900	h25 : 7965	h24 : 9400	h25 : 9465	h24 : 10700	h25 : 10765	h24 : 11900	h25 : 11965	h24 : 13400	h25 : 13465
	h28 : 9000		h28 : 10500		h28 : 11800		h28 : 13000		h28 : 14500	
Type du modèle										
V modular	<input type="radio"/>									

### MÂT TRIPLEX AVEC LEVÉE LIBRE (en mm)

Série	5214													
Levée	h3 : 4410		h3 : 5010		h3 : 6360		h3 : 7160		h3 : 8660		h3 : 9960		h3 : 11160	
Dimensions	h1 : 2250	h2 : 1600	h1 : 2450	h2 : 1800	h1 : 2900	h2 : 2250	h1 : 3200	h2 : 2250	h1 : 3700	h2 : 3050	h1 : 4200	h2 : 3550	h1 : 4700	h2 : 4050
	h4 : 6700*	h9 : 740	h4 : 7300*	h9 : 740	h4 : 8650*	h9 : 740	h4 : 9450*	h9 : 740	h4 : 10950*	h9 : 740	h4 : 12250*	h9 : 740	h4 : 13450*	h9 : 740
	h12 : 4650	h24 : 5150	h12 : 5250	h24 : 5750	h12 : 6600	h24 : 7100	h12 : 7400	h24 : 7900	h12 : 8900	h24 : 9400	h12 : 10200	h24 : 10700	h12 : 11400	h24 : 11900
	h25 : 5215	h28 : 6250	h25 : 5815	h28 : 6850	h25 : 7165	h28 : 8200	h25 : 7965	h28 : 9000	h25 : 9465	h28 : 10500	h25 : 10765	h28 : 11800	h25 : 11965	h28 : 13000
Type du modèle														
V modular	<input type="radio"/>													

Équipement en option

\*Toit de protection 2000 mm

## V MODULAR B

### MÂT STANDARD (en mm)

Série	5214									
Levée	h3 : 3250		h3 : 3550		h3 : 4550		h3 : 5000		h3 : 6000	
Dimensions	h1 : 2250	h4 : 5534*	h1 : 2400	h4 : 5834*	h1 : 2900	h4 : 6834*	h1 : 3400	h4 : 7284*	h1 : 3900	h4 : 8284*
	h9 : 800	h12 : 3483	h9 : 800	h12 : 3783	h9 : 800	h12 : 4783	h9 : 800	h12 : 5233	h9 : 800	h12 : 6233
	h24 : 4050	h25 : 4115	h24 : 4350	h25 : 4415	h24 : 5350	h25 : 5415	h24 : 5800	h25 : 5865	h24 : 6800	h25 : 6865
	h28 : 5083		h28 : 5383		h28 : 6383		h28 : 6833		h28 : 7833	
Type du modèle										
V modular B	<input type="radio"/>									

Équipement en option

\*Toit de protection 2000 mm

**h1** : Hauteur

**h4** : Hauteur déployé

**h24** : Hauteur de levage totale (h3 + h9)

**h28** : Hauteur de prélèvement  
(h12 + 1600 mm)

**h2** : Levée libre

**h9** : Levée auxiliaire

**h25** : Hauteur de levage totale depuis le  
sol (h3 + h9 + h13)

**h3** : Hauteur de levage

**h12** : Hauteur debout

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE / EN OPTION

	Équipement	V modular	V modular B
Sécurité	Réduction automatique de la vitesse de translation lorsque la plateforme est levée (LSC 3.0)	●	●
	Toutes les fonctions de translation et de levage sont sécurisées via le capteur de présence au sol et les capteurs de contact du pupitre de commande	●	●
	Système Fenwick de réduction automatique de la vitesse du chariot dans les virages : Adaptation proportionnelle de la vitesse de translation dans les virages	●	●
	Barrières latérales avec ressorts à gaz et verrouillage de sécurité	●	●
	Signal lumineux clignotant	○	○
	Paramétrage de différentes vitesses de translation et freinage en sortie d'allée	○	○
	Assistant de Sécurité en Allée pour un réglage individuel des fonctions de sécurité dans les allées	○	—
	Coupures de translation et de levage	○	○
	Protection anticollision pour la fonction de levage	○	○
	Version LSC étendue pour adapter les mouvements de translation, de levage et auxiliaires en fonction du poids de la charge transportée et de la hauteur de levage.	○	—
Frein de roue porteuse pour une meilleure puissance de freinage	○	○	
Digitalisation	Transfert de données en ligne	○	○
	Transfert de données en Wifi	○	○
	Fenwick connect:desk : gestion locale de flotte avec différents modules fonctionnels	○	○
	Pack logiciel Fenwick connect:cloud pour les clients avec fonctions de gestion de flotte de base	○	○
	Pack logiciel Fenwick connect:cloud pour les partenaires du réseau avec fonctions de gestion de flotte de base	○	○
Outil de diagnostic en ligne	○	○	
Environnement	Guidage mécanique	○	○
	Guidage inductif	○	○
	Version chambre froide	○	○
	Galets de guidage antistatiques	○	○
Poste de conduite	Commandes côté mât ou côté charge	○	○
	Cabine conducteur isolée du châssis	●	●
	Tapis amortisseur moelleux dans la cabine	●	●
	Nombreuses possibilités de rangement pour les boissons, stylos et outils de travail intégrés à la cabine	●	●
	Écran couleur pour afficher la hauteur de levage, la vitesse de translation, les heures de fonctionnement, le rayon de braquage, le niveau de chargement de la batterie et les messages de maintenance	●	—
	Marchepied abaissé pour un accès facile	●	●
	Bouton de direction	●	●
	Différentes largeurs de cabine (900 mm - 1800 mm)	○	—
	Différentes largeurs de cabine (1000 mm - 1500 mm)	—	○
	Barrière inclinable	○	○
	Rétroviseur	○	○
	Éclairage de cabine à LED sur deux niveaux	○	○
	Ventilateur sur le toit de protection	○	○
	Volant	○	○
	Habillage en polycarbonate sur le toit de protection	○	○
Préparation pour porte-documents / terminaux / scanner / accessoires individuels	○	○	
Toit de protection de 2200 mm de hauteur pour une meilleure sensation d'espace	○	○	
Mât / Fourches :	Mât de levage triplex avec ou sans levée libre	○	—
	Différentes longueurs de fourches pour différentes tailles de palettes	○	○
	Tablier porte-fourche pour écartements de fourche réglables	○	○
	Plateforme avec accès palette	○	○
	Verrouillage de palette avec clamp pour palettes US ou Chep	○	—
	Butées souples pour le mât à la levée et à la descente	●	●
Capacité de manutention	Roues motrice et porteuses en polyuréthane	●	●
	Présélection de la hauteur de levage	○	—
	Freinage régénératif à courant inverse	●	●
	Affichage du niveau de charge de la batterie avec arrêt du levage	●	●
	Descente automatique de la levée complémentaire	○	—
	10 châssis différents, 880 mm - 1580 mm	○	—
	6 châssis différents, 1080 mm - 1580 mm	—	○
	Levée complémentaire de 750 mm pour une préparation de commandes facile, ergonomique et rapide	○	—
	Levée complémentaire de 800 mm pour une préparation de commandes facile, ergonomique et rapide	—	○
	Bouton facile d'accès pour la levée complémentaire, côté charge	○	○
	Préparation du chariot pour l'installation d'un terminal, d'une imprimante, d'un scanner	○	○
	Navigabilité en entrepôt semi-automatique	○	—
Différents moteurs de translation et de levage	○	○	

● Équipement standard    ○ Options    — Non disponible

# CARACTÉRISTIQUES



Lignes d'avertissement rouges pour plus de sécurité

## Sécurité

- Les poignées dotées de capteurs et le capteur de présence au sol assurent une sécurité maximale pour la conduite du chariot
- Barrières latérales avec capteurs électriques de contrôle de position pour travailler en toute sécurité avec la cabine levée
- Vision optimisée à travers le mât pour une meilleure vue sur la charge et l'environnement du chariot
- Le système de protection de personne (PSE) détecte les personnes ou les obstacles présents dans l'allée et arrête le chariot
- Le système d'assistance Fenwick System Control calcule la capacité résiduelle et empêche toute surcharge
- Lignes d'avertissement rouges en option pour une meilleure vision et visibilité dans les allées peu éclairées



Commande ergonomique

## Ergonomie

- Large entrée de cabine et marchepied abaissé pour un accès facile au chariot
- Tapis de sol moelleux pour atténuer les vibrations et protéger la santé physique du conducteur
- Grande cabine pour une liberté de mouvement maximale et un travail confortable
- Ergo Roll breveté pour soulager la musculature
- Pupitre de commande ergonomique pouvant être installé côté mât, côté charge ou des deux côtés
- Écran couleur pour un aperçu parfait de toutes les informations clés (heure, vitesse, hauteur de levage, etc.)
- Nouveaux rangements côté mât avec préparation pour branchements USB, porte-bobine ou poubelle
- Barrière inclinable en option, facilitant l'accès au rayonnage, pour une préparation de commandes sûre et confortable



Avec accès palette en option

## Maniabilité

- Hauteur de prélèvement allant jusqu'à 14,5 m pour une préparation de commandes efficace au niveau des rayonnages les plus élevés
- Vitesse de pointe de 13 km/h pour des trajets rapides
- Mât triplex sans levée libre en option pour un levage plus rapide
- Deux versions de chariot : avec accès palette ou pour préparation de commandes depuis la cabine fermée
- Nouveau châssis et bras porteurs améliorés pour plus de stabilité et de maniabilité
- Capacité résiduelle élevée pour une productivité maximale même en grande hauteur



Accès pour la maintenance aisé

## Entretien

- Moteurs sans maintenance pour une disponibilité maximale du chariot et des frais de maintenance réduits
- Moteurs de translation et de levage encapsulés pour une protection optimale contre la poussière et la saleté
- Composants clés faciles d'accès grâce à une structure propice à la maintenance
- Connexion CAN bus pour un accès aisé à toutes les données du chariot via un port de diagnostic

Présenté par :

Sous réserve de modifications en fonction des évolutions. Les illustrations et données techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances habituelles.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr

Imprimé en Allemagne | DS\_V modular\_5214\_fr\_A\_0323