



Chariots rétractables Capacité 1400 - 1600 kg R10B, R12B, R14B, R16B

Série 1120

Les chariots à mâts rétractables Fenwick série 1120 sont conçus pour augmenter vos flux de palettes dans des volumes de stockage optimisés quelles que soient les hauteurs de gerbage. Ces chariots performants sont équipés d'innovations dans le domaine de l'ergonomie, du confort et de la sécurité permettant d'accroître la rapidité et l'efficacité de l'opérateur.

Sécurité

Grâce à leur triple système de freinage indépendant, les nouveaux rétractables de la série 1120 assurent un freinage maîtrisé pour un environnement de travail sûr.

Performances

Les contrôleurs électroniques gèrent de manière optimale les moteurs asynchrones de traction et de levée permettant ainsi une productivité maximale alliée à une grande souplesse de conduite. Les mâts Triplex offrent une fenêtre de visibilité très large et intègrent un positionneur de fourches en standard garantissant efficacité et souplesse à très grande hauteur.

Confort

Une première sur ce type de produit, un poste de conduite suspendu absorbant les vibrations liées aux irrégularités du sol pour un confort de conduite inégalé de l'opérateur.

Linde Material Handling

FENWICK

Une console de commande intégrant les leviers de contrôle permet un réglage en adéquation avec la morphologie de l'opérateur. Ces innovations lui garantissent un environnement de travail sûr avec un confort optimal pour de plus grandes performances.

Fiabilité

Les chariots à mât rétractable Fenwick bénéficient de plus de 50 ans d'expérience dans les applications industrielles lourdes et d'entrepôt. Tous les composants essentiels sont conçus et fabriqués en interne selon des normes précises pour atteindre les objectifs.

Productivité

Les chariots à mâts rétractable Fenwick sont conçus pour fournir des ratios de productivité élevés et constants en assurant une interface parfaite et ergonomique entre l'opérateur et son chariot.

Fiche technique selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		R10B
	1.2a	Série		1120-00
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.0
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600 / 500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	326 ¹⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	1275
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	2825 ²⁾
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1750 / 1075
	2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	725 / 3100
	2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	1535 / 2290
Pneus et roues	3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 360 x 130
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 285 x 100
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x / 2
	3.6	Voie côté motrice	b10 (mm)	0
	3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	1167
Dimensions	4.1	Inclinaison des fourches, avant/arrière	a/b (°)	2.0 / 2.0
	4.2	Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	2524
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3830
	4.5	Hauteur hors tout du mât déployé	h4 (mm)	4451
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2110
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	910 - 1040
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2318 ²⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1168
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1270
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B		2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	880
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	296 / 829
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	920
	4.28	Course de rétraction du mât	l4 (mm)	515
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	90
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	70
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	2644 ^{3) 2)}
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2703 ^{3) 2)}
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1542 ⁴⁾
	4.37	Longueur du châssis	l7 (mm)	1639
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	11 / 11 ^{5) 6)}
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0.51 / 0.57
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.55 / 0.55
	5.4	Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide	(m/s)	0.16
	5.8	Rampe, avec/sans charge, 30 minutes	(%)	10.0 / 10.0
	5.9	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(s)	-
	5.10	Temps d'accélération, en charge/à vide		hydraulique/électrique
Entrainement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	6.5
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	(kW)	14
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 531 / C
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	48 / 420/465 ²⁾
	6.5	Poids de la batterie (± 5 %)	(kg)	750
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	(kWh/h)	Sur demande
Divers	8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	-
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	-
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	64

1) -30 mm avec le TDL intégré

2) Des batteries différentes peuvent modifier l1, Ast et le poids en ordre de fonctionnement

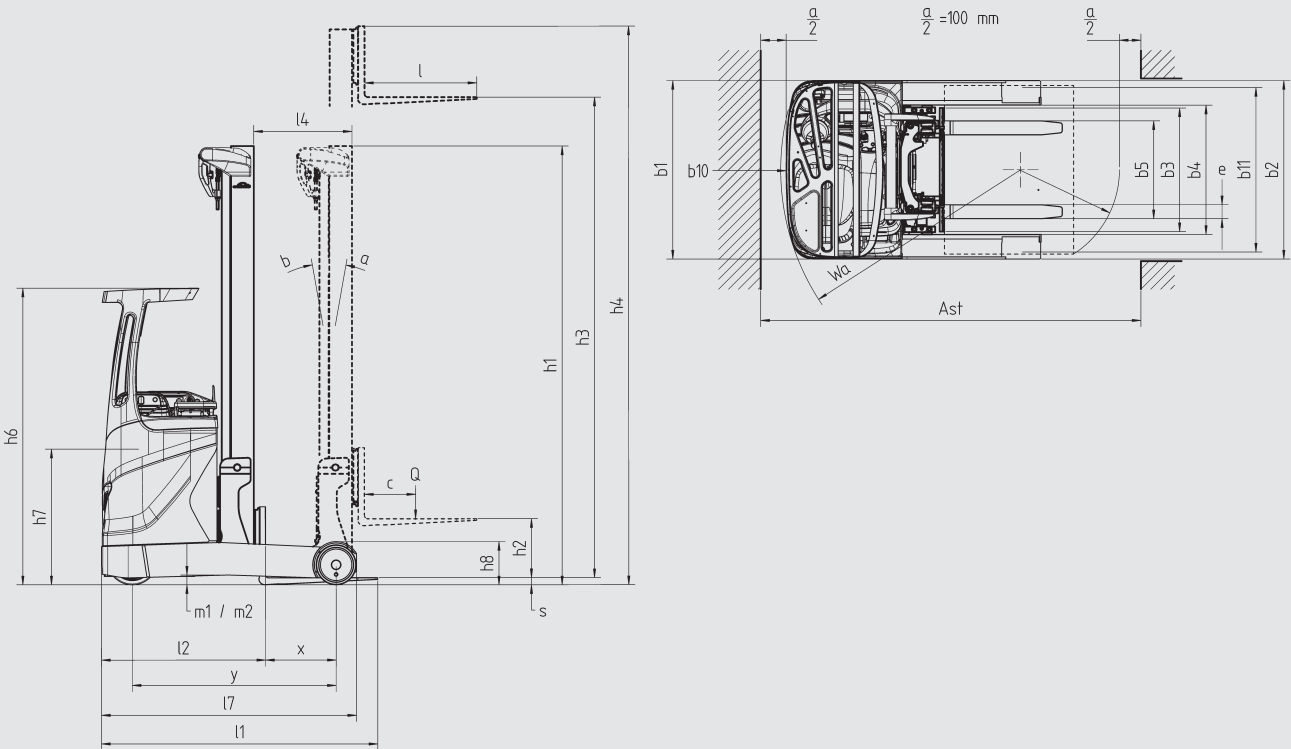
3) Distance de sécurité de 200 mm inclus

4) FN296 / 829

5) Avant; arrière

6) Données pour un chariot en paramétrage standard

FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
R12B	R14B	R16B
1120-00	1120-00	1120-00
Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis
1.2	1.4	1.6
600 / 500	600 / 500	600 / 500
326 ¹⁾	360 ¹⁾	427 ¹⁾
1275	1381	1453
2890 ²⁾	3270 ²⁾	3280 ²⁾
1770 / 1120	1950 / 1320	2015 / 1265
600 / 3490	580 / 4090	645 / 4235
1512 / 2578	1707 / 2963	1824 / 3056
Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
1x / 2	1x / 2	1x / 2
0	0	0
1167	1167	1167
2.0 / 2.0	2.0 / 2.0	2.0 / 2.0
3024	2524	2524
150	1857	1857
4830	5710	5710
5451	6379	6379
2110	2110	2110
910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040
2318 ²⁾	2390 ²⁾	2395 ²⁾
1168	1240	1245
1270	1270	1270
40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150
2A	2A	2A
880	880	880
296 / 829	296 / 829	296 / 829
920	920	920
515	548	612
90	90	90
70	70	70
2644 ^{3) 2)}	2717 ^{3) 2)}	2740 ^{3) 2)}
2703 ^{3) 2)}	2770 ^{3) 2)}	2780 ^{3) 2)}
1542 ⁴⁾	1640 ⁴⁾	1710 ⁴⁾
1639	1737	1817
11 / 11 ^{5) 6)}	11 / 11 ^{5) 6)}	11 / 11 ^{5) 6)}
0.45 / 0.57	0.43 / 0.57	0.4 / 0.57
0.55 / 0.55	0.55 / 0.55	0.55 / 0.55
0.16	0.16	0.16
10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0
-	-	-
hydraulique/électrique	hydraulique/électrique	hydraulique/électrique
6.5	6.5	6.5
14	14	14
43 531 / C	43 531 / C	43 531 / C
48 / 420/465 ²⁾	48 / 420/465 ²⁾	48 / 420/465 ²⁾
750	750	750
Sur demande	Sur demande	Sur demande
-	-	-
-	-	-
64	64	64



Distance de sécurité a = 200 mm

Mât standard inclinable grande visibilité															
R 10 B, R 12 B, R 14 B, R 16 B															
Levée	h3	3030	3330	3530	3730	3930	4130	4330	4530	4730	4930	5130	5330	5530	5630
Levée libre	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Hauteur du mât baissé	h1	2124	2274	2374	2474	2574	2674	2774	2874	2974	3074	3174	3274	3374	3424
Hauteur du mât déployé	h4	3690	3990	4190	4390	4590	4790	4990	5190	5390	5590	5790	5990	6190	6290

Mât triplex inclinable grande visibilité															
R 10 B, R 12 B, R 14 B, R 16 B															
Levée	h3	4610	4760	5210	5410	5710	5860	6010	6210	6510	6660	6960	7260	7560	7710
Levée libre	h2	1457	1507	1657	1757	1857	1907	1957	2057	2157	2207	2307	2407	2507	2557
Hauteur du mât baissé	h1	2124	2174	2324	2424	2524	2574	2624	2724	2824	2874	2974	3074	3174	3224
Hauteur du mât déployé	h4	5275	5425	5875	6075	6375	6525	6675	6875	7175	7325	7625	7925	8225	8375

Autres hauteurs de mât sur demande
Levée = h3 + s

Equipements

Equipements standard

Chariot

Largeur hors-tout de chaque côté des longerons 1270 mm
Roues motrices et porteuses en polyuréthane
Siège réglable avec ajustement manuel du poids
Leviers proportionnels Duo®
Système de commande mono-pédale avec inverseur de sens de marche et pédale de présence
Direction électrique à 180° avec dureté ajustable
Différents modes de conduite (Éco, Efficacité & Performance) pour une combinaison parfaite entre consommation et performances
Large espaces de rangement
Indicateur multifonction présentant la direction des roues, horamètre, niveau de charge batterie, température du moteur, frein de parc...
Motorisation AC sans entretien et étanche de 6,5 kW & 14 kW à 15 % pour le moteur de levée
Nouvelles caractéristiques en standard :
Console de commande ajustable à la morphologie de l'opérateur
Poste de conduite suspendu
Indicateur de hauteur au-dessus de la levée libre
Démarrage par clé

Sécurité

Contrôle permanent des fonctions traction, direction & élévation
Contact de siège autorisant la traction
Triple système de freinage : - Électrique automatique au relâcher de la pédale accélérateur - Frein de parc électrique automatique - Hydraulique sur roue porteuse
Diminution de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage
Réduction de vitesse batterie non verrouillée
Protection électrique et hydraulique en cas de surcharge
Ecran de protection en polycarbonate côté mât
Coupe circuit général
Avertisseur sonore

Options

Mât grande visibilité inclinable, standard ou Triplex avec des levées de 2930 mm à 7710 mm
Recentrage automatique des fourches
Différentes longueur de fourches
Dosseret de charge
Levée progressive des fourches
Rallonge de fourches
Leviers proportionnels séparés pour chaque fonction hydraulique
Direction électrique 360° avec système de conduite mono-pédale
Direction électrique inversée
Présélecteur de niveau*
Siège PVC
Siège chauffant
Protection chambre froide jusqu'à -30 °C
Cabine chambre froide (non disponible sur châssis étroit)*
Cabine ambiante (non disponible sur châssis étroit)*
Vitre de toit panoramique renforcée

Porte coupe-vent
Toit de protection pour travail en accumulation*
Protection des roues porteuses
Galets de guidage
Ventilateur sous toit de protection pour le confort du cariste
Support pour informatique embarqué
Éclairage cabine
Prise 12V
Phare de travail LED
Gyrophare, feu à éclats
Avertisseur lumineux de sécurité Blue Spot
Alarme de recul
Batterie sur rouleaux pour sortie latérale
Table de réception à rouleaux
Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande

*Disponible avec analyse de la demande.

Caractéristiques

Un grand confort de conduite

- Confortable et fonctionnel, le poste de conduite est suspendu, l'opérateur dispose d'un siège grand confort entièrement réglable.
- Console ajustable intégrant toutes les commandes
- Contrôle électronique de la levée permettant du bout des doigts des mouvements précis et sans efforts de toutes les fonctions du mât
- Vision panoramique grâce sa vitre de toit renforcée disponible en option



Système de conduite mono-pédale

- Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale
- Freinage automatique au relâcher de la pédale
- Pédale de présence pour une conduite en toute sécurité



Visibilité à travers le mât

- Mât standard ou triplex de grande visibilité, résistant à la torsion
- Flexibles de mât situés en permanence derrière les montants du mât



Stabilité

- Structure conçue et fabriquée pour une solidité et une durabilité maximales
- Excellente stabilité et grande capacité résiduelle grâce aux matériaux utilisés
- La réduction de vitesse proportionnelle à l'angle de braquage permet d'assurer le contrôle du chariot en virage

Manœuvrabilité

- Un empattement court, un châssis compact et arrondi ainsi qu'une direction électrique permettent une conduite souple et efficace en virage comme en ligne droite
- L'ajustement de la dureté de la direction est réglable en fonction des souhaits de l'opérateur
- Excellente visibilité dans toutes les directions, de la charge et de son environnement



Précision

- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Direction électrique à assistance variable
- Freinage au relâcher de la pédale d'accélération
- Console de commande ajustable à la morphologie de l'opérateur

Batterie

- Capacités de batteries adaptées à chaque application : de 420 à 620 Ah
- Changement simple et rapide de la batterie par palan ou par rouleau en sortie latérale

Maintenance

- Moteur de traction et de levée asynchrone (AC) sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et paramétrage du chariot
- Accès au compartiment technique pour la maintenance rapide
- Périodicité d'entretien élargie

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

Linde Material Handling

FENWICK