



Linde Material Handling

FENWICK



Tracteur

P40C B | P40C | P60C

Capacité 4,0t et 6,0t | Série 4595

Confort et performance

- Haute manœuvrabilité et châssis compact pour un usage facile en espace confiné
- Moteur puissant pour une grande force de traction et des vitesses de déplacements élevées
- Large sélection d'attelage disponible pour convenir à toutes les remorques
- Châssis spécialement conçu pour donner une visibilité parfaite sur l'attelage et les remorques
- Poste de conduite entièrement suspendu afin de protéger l'opérateur des chocs et vibrations
- Marche d'accès basse pour faciliter la montée et la descente du poste de conduite

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle/ Équipement		P40C B	P40C	P60C
Sécurité	Pare chocs avant, caoutchouc - position basse	○	○	○
	Pare chocs avant, acier - position haute	○	○	○
	Pare chocs avant, acier - position haute avec bande caoutchouc	○	○	○
	Pare chocs avant, acier - contours arrondis	○	○	○
	Pare chocs avant, acier - contours arrondis, avec attelage additionnel 3 positions inclus (capacité traction max 1.0 t.)	○	○	○
	Protection pieds arrière	○	○	○
	Clé de contact	●	●	●
	Démarrage clavier à code	○	○	○
	Signal sonore alerte	○	○	○
	BlueSpot™ Fenwick	○	○	○
	Lampe de travail	○	○	○
	Bandes LED avant et arrière	–	○	○
	Pack éclairage complet (inclus bandes LED, clignotants directionnels, feux de travail, d'arrêt et de changement de direction)	–	○	○
Service				
	Architecture CAN Bus	●	●	●
Solution gestion de flottes Connect	Fenwick Connect : desk	○	○	○
	ac : Contrôle d'accès (PIN ou RFID)	○	○	○
	dt : Détection de chocs	○	○	○
	an : Utilisation du chariot	○	○	○
	Fenwick Connect : Cloud	○	○	○
	Basic package (contrôle d'accès, horamètre, localisation)	○	○	○
	Transmission de données (Wifi ou online)	○	○	○
Opérations / Manutention	Garde au sol (h = 50 mm)	●	●	●
	Garde au sol (h = 100 mm)	–	○	○
	Commandes (avant / arrière)	○	○	○
Poste de travail	Protection cabine (sur demande spéciale)	○	○	○
	Plateforme amortie	●	●	●
	Poste de conduite entièrement suspendu	–	○	○
	Protection genoux	○	○	○
	Dossier ajustable	○	○	○
	Dossier ajustable et support d'assise pliable	–	○	○
	Organe de commande ajustable en hauteur	○	○	○
	Poste de travail avec compartiment de rangement (sans écritoire A4)	○	○	○
	Écran couleur multifonctions avec horamètre, indicateurs de maintenance, de décharge batterie et codes erreur	–	●	●
	Support accessoires avant	○	○	○
	Support accessoires arrière	○	○	○
	Miroirs panoramique avant et côtés	○	○	○
	Support informatique embarquée et câble d'alimentation 24V	○	○	○
	Support scanner et écritoire	○	○	○
	Porte rouleaux	○	○	○
	Prise électrique 12V ou USB	○	○	○
Fourches	Crochet 1 position	○	○	○
	Crochet 3 positions	○	○	○
	Crochet à verrouillage du poste de conduite	○	○	○
	Crochet à verrouillage automatique : Rockinger 244 D	○	○	○
	Crochet: LKE	○	○	○
	Transformation train logistique (inc. boule d'attelage, télécommande sur le poste de conduite, alimentation électrique des remorques)	○	○	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●	●	●
	Roue motrice en caoutchouc, non marquante et sol glissant	○	○	○
	Roue porteuse en polyuréthane	●	●	●
	Roue porteuse en caoutchouc	○	○	○
	Double stabilisateurs	●	●	●
Conduite et système de frein	Compartiment batterie, sortie verticale 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) et 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartiment batterie, sortie latérale 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) et 4 PzS (400 Ah / 500 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	○	○	○
	Compartiment batterie, sortie latérale haute 3 PzS (360 Ah / 465 Ah) et 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartiment batterie Li-ION 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharge d'opportunité	○	○	○
	Kit d'adaptation pour batteries concurrentes	○	○	○
	Chargeur embarqué plomb 60 Ah (chargeur embarqué Li-ION 35 Ah disponible sur demande spéciale)	○	○	○
	Chargeur Li-ION 24V monophasé ou triphasé	○	○	○

● Équipement standard

○ Équipement en option

– Non disponible

FICHE TECHNIQUE (Selon VDI 2198)

			FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
			P40C B	P40C	P60C	
Désignation	1.1	Fabricant				
	1.2	Type de modèle				
	1.2a	Série	4595-00	4595-00	4595-00	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Porté debout	Porté debout	Porté debout	
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)	4,0	4,0	6,0
Poids	1.7	Force de traction	F (N)	800	800	1 200
	1.9	Empattement	y (mm)	1 032 ¹⁾	1 032 ¹⁾	1 032 ¹⁾
	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1 009	1 014	1 014
Pneus et roues	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	566 / 443	571 / 443	571 / 443
	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue avant		Ø 230 x 90	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 250 x 80	Ø 250 x 80	Ø 250 x 80
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 2 / 2	1x + 2 / 2	1x + 2 / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	580	580	580
Dimensions	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	654	654	654
	4.8	Hauteur du siège / de la plate forme	h7 (mm)	130 ²⁾ // 918 / 1 058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1 058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1 058 ^{2) 4)}
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	1 258 ^{2) 5)}	1 258 ^{2) 5)}	1 258 ^{2) 5)}
	4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320
	4.17	Porte-à-faux arrière	l5 (mm)	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1 416 / 1 476 ^{1) 4)}	1 416 / 1 476 ^{1) 4)}	1 416 / 1 476 ^{1) 4)}
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800	800	800
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	50 ²⁾	50 ²⁾	50 ²⁾
Performances	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1 229	1 229	1 229
	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	8 / 10	8 / 13 ⁸⁾	8 / 13 ⁸⁾
	5.1.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge, en marche arrière	(km/h)	6 / 6	6 / 6	6 / 7
	5.5	Traction, avec/sans charge	(N)	800	800	1200
	5.6	Traction maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(N)	3 040 ⁷⁾	3 040 ⁷⁾	3 040 ⁷⁾
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	Voir graphique	Voir graphique	Voir graphique
Entraînement	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	7,4 / 5,0	7,4 / 5,0	8,2 / 5,0
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	2,3	3	3
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Non	Non	Non
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah)	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	402	402	402
	6.6	Consommation électrique suivant cycle VDI	(kWh/h)	2,6	3,5	4,1
	6.7	Rendement	(t/h)	312,0	380,0	540,0
Divers	6.8	Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h)	3,3	2,35	3,7
	8.1	Contrôle de vitesse		AC	AC	AC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	<70	<70	<70

1) Avec coffre 4Pz ou Li-Ion + 114 mm

2) Avec garde au sol supp. m2 = 100 mm + 50 mm

3) Equipement en option

4) Avec option poste de conduire entièrement suspendu seulement

5) Avec option volant ajustable, plage réglages h14 = +89 mm , -19 mm

6) Sans attelage / avec attelage 3 positions

7) Avec batterie Li-Ion = 1750 N pour P40C et P60C; pour P40C B - données sur demande

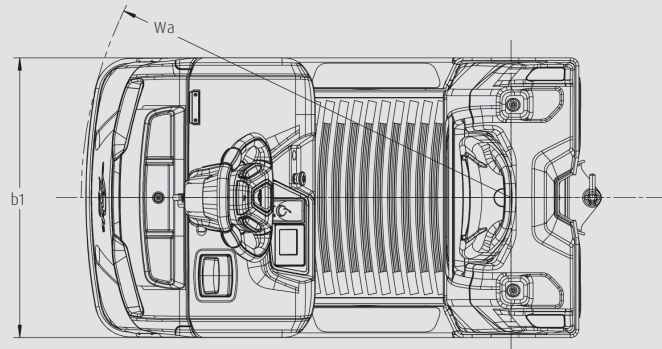
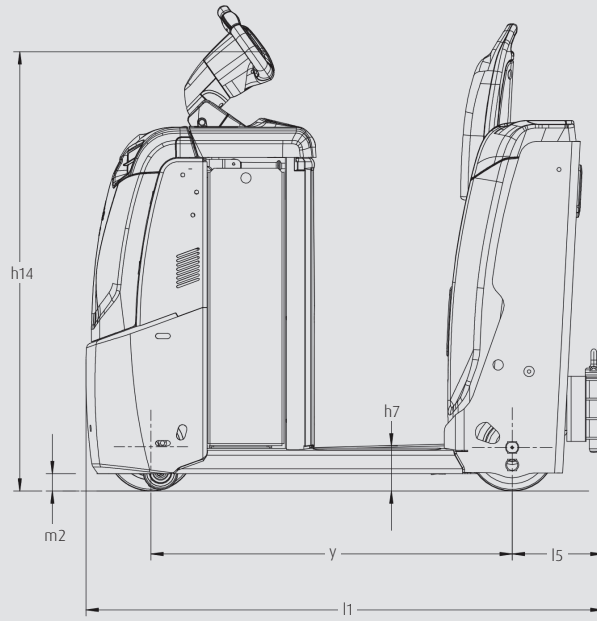
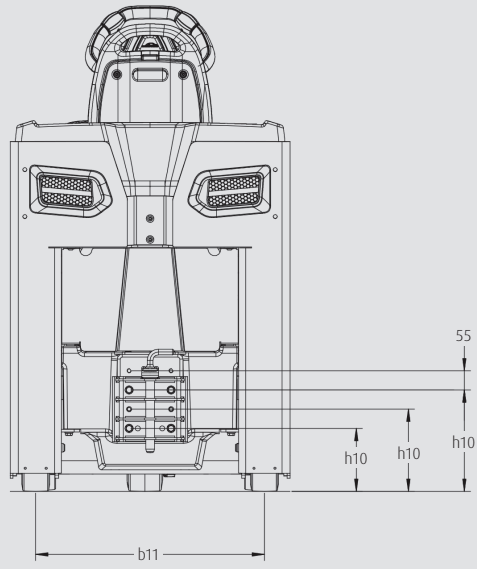
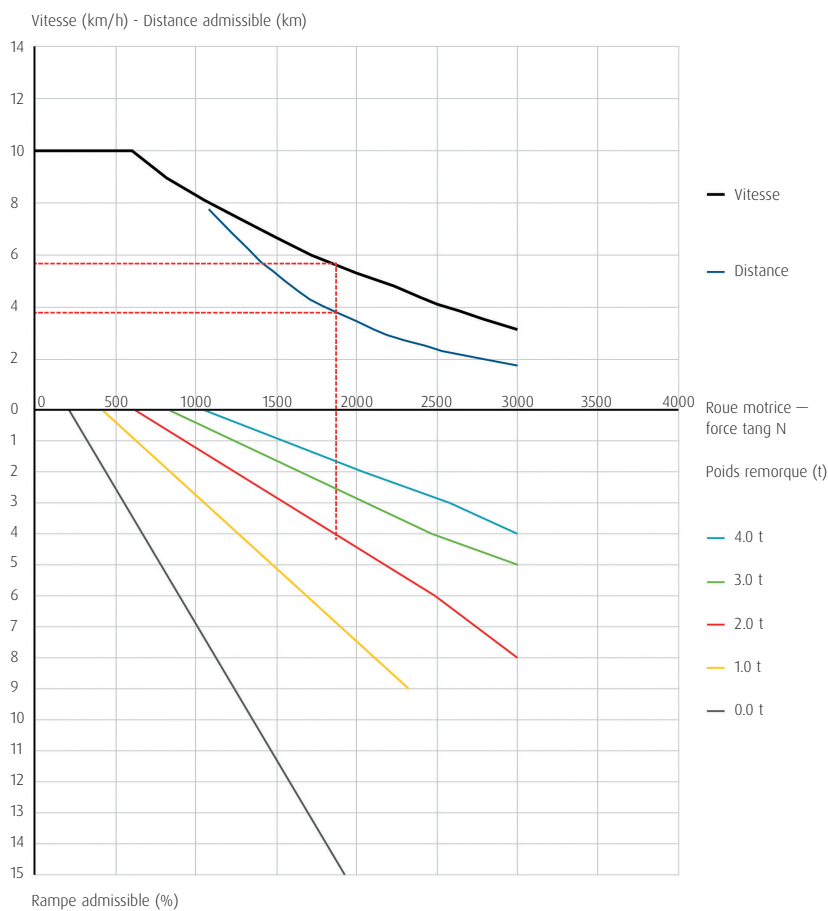


DIAGRAMME REMORQUAGE

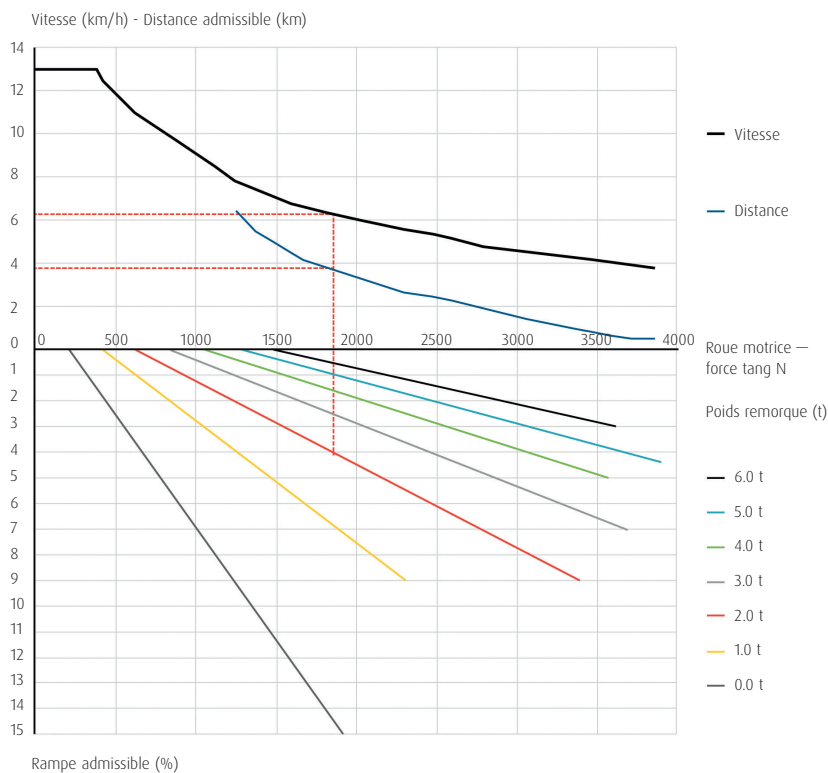


P40C B

L'exemple ci-contre montre :

Un tracteur remorquant	2 t
Sur une rampe de	4 %
Vitesse maximum atteignable	5.7 km/h
longueur de la rampe	3.9 km

Il est recommandé d'utiliser des remorques auto freinées quand le poids de la remorque dépasse 2,5 t et pour toutes les remorques en charge manœuvrées sur des pentes inclinées (montées / descentes)



P40C - P60C

L'exemple ci-contre montre :

Un tracteur remorquant	2 t
Sur une rampe de	4 %
Vitesse maximum atteignable	6.2 km/h
longueur de la rampe	3.8 km

Il est recommandé d'utiliser des remorques auto freinées quand le poids de la remorque dépasse 2,5 t et pour toutes les remorques en charge manœuvrées sur des pentes inclinées (montées / descentes)

CARACTÉRISTIQUES



BlueSpot™ Fenwick et éclairage

Sécurité

- L'opérateur est protégé dans le gabarit du chariot
- Large choix de boucliers de protection
- Triple système de freinage pour réagir efficacement selon l'environnement et le poids de la charge transportée
- Réduction automatique de la vitesse en virage
- Options d'éclairage bandes LED et BlueSpot™ positionnées à l'avant, pour améliorer la sécurité dans l'entrepôt en annonçant visuellement la position et les déplacements du chariot (sans pollution sonore)



Compartment de travail confortable

Ergonomie

- Dossier ajustable en hauteur et support d'assise repliable pour offrir à l'opérateur une position de conduite confortable lors des longs transferts
- Poste de conduite entièrement suspendu pour réduire les chocs et vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Marche d'accès basse pour faciliter la montée et la descente du poste de conduite
- Châssis spécialement dessiné pour avoir une visibilité parfaite sur l'attelage
- Nombreux espaces de rangements offrant un véritable bureau pour l'opérateur



Volant Fenwick intuitif

Manœuvres

- Volant Fenwick ajustable regroupant toutes les commandes pour une prise en main intuitive et permettre des opérations d'une seule main
- Symboles intuitifs pour indiquer facilement toutes les fonctions à l'opérateur
- Écran digital multifonctions pour indiquer toutes les informations clés à l'opérateur : horamètre, statut de charge ...
- Rayon de braquage court pour une manœuvrabilité optimale
- Batteries plomb ouvert ou Li-ION disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins



Châssis robuste

Entretien

- Peu d'entretien pour une haute disponibilité
- Lubrification de la roue motrice uniquement après 10 000 heures de fonctionnement
- Composants facilement accessibles en relevant simplement le panneau avant
- Diagnostic rapide via prise CAN Bus

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr