



Linde Material Handling

FENWICK



Tridirectionnel conducteur au sol pour allées très étroites

A

Capacité 1,0 - 1,5 t | Série 5224

Compacité et performance

- La conception modulaire unique du chariot permet de créer des configurations parfaitement adaptées à chaque application client.
- Le Linde System Control (LSC) ajuste les vitesses de levage et de déplacement par rapport à la hauteur de levage et au poids de la charge.
- Le contrôle dynamique de la déflexion (DRC) réduit les oscillations du mât lors de la manutention des charges, garantissant ainsi une sécurité accrue et des performances de manutention élevées.
- Le design ergonomique du tridirectionnel A permet une interaction parfaite entre l'opérateur et son chariot.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		A	A	A
	1.2a	Série		5224	5224	5224
	1.3	Mode de propulsion		Électrique / Batterie	Électrique / Batterie	Électrique / Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1	1.35	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1595	1844	1916
	2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	5579	6968	8602
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1989 / 3591	2426 / 4541	2854 / 5748
Pneus et roues	3.1	Pneus : Bandages, Polyuréthane, Caoutchouc		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		360 / 130	360 / 130	360 / 130
	3.3	Dimensions des roues côté charge		370 / 160	370 / 160	370 / 160
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.6	Voie côté motrice	b10 (mm)	-	-	-
	3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	1290	1290	1390
Dimensions	4.2	Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	4900	3900	5900
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	-	2650	4650
	4.4	Course de levée	h3 (mm)	7600	7450	12850
	4.5	Hauteur hors tout du mât déployé	h4 (mm)	9050	8900	14300
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2200	2200	2200
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1050	1050	1050
	4.15	Hauteur des fourches, en position basse	h13 (mm)	60	60	60
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2887	3136	3208
	4.21	Largeur totale	b1 / b2 (mm)	1250 / 1500	1250 / 1500	1250 / 1600
	4.22	Dimensions des fourches	s / e / l (mm)	50 / 120 / 1200	50 / 120 / 1200	50 / 120 / 1200
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B	(mm)	Spécial	Spécial	Spécial
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	710	710	710
	4.25	Écartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	470 / 640	470 / 640	470 / 640
	4.27	Largeur, galets de guidage latéraux inclus	b6 (mm)	1675	1660	1760
	4.29	Course d'extension des fourches	b7 (mm)	1373	1295	1350
	4.31	Garde au sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	40	40	40
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	80	80	80
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	1740	1665	1765
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1826	2075	2147
	4.38	Distance entre l'axe d'essieu et l'axe de pivot des fourches	l8 (mm)	706	706	706
Performances	4.39	Longueur de la potence (entre châssis d'extension et pivot de fourches)	A (mm)	480	480	480
	4.40	Largeur du châssis d'extension	B (mm)	1560	1465	1495
	4.41	Épaisseur de la tête (talon de fourches inclus)	F (mm)	277	277	287
	4.42	Largeur de l'allée de transfert (minimum)	Au (mm)	3356	3605	3680
	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km / h)	10.5 / 10.5	10.5 / 10.5	10.5 / 10.5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m / s)	0.57 / 0.57	0.56 / 0.57	0.43 / 0.43
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m / s)	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45
Entrainement	5.4	Vitesse d'extension des fourches, en charge/à vide	(m / s)	0.33 / 0.33	0.30 / 0.30	0.29 / 0.29
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	5 / 5	6 / 6	6 / 6
	5.10	Frein de service		Régénératif	Régénératif	Régénératif
	6.1	Moteur de traction	(kW)	6.5 / S2 = 60 min	6.5 / S2 = 60 min	6.5 / S2 = 60 min
	6.2	Moteur de levée	(kW)	24.0 / S3 = 15 %	24.0 / S3 = 15 %	24.0 / S3 = 15 %
Divers	6.3	Batterie		IEC 254-2; C	IEC 254-2; C	IEC 254-2; C
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V / Ah)	PzS, 48 V, 700 Ah	PzS, 48 V, 980 Ah	PzS, 48 V, 1120 Ah
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	1119	1498	1688
Divers	8.1	Type contrôleur		Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	68	68	68

Les valeurs indiquées peuvent varier de ± 10 %. Les profils de vitesse sont calculés selon nos exigences de qualité des sols (norme VDMA). Sous réserve de modifications sans préavis. Exemple de configuration d'un système modulaire, pour une configuration personnalisée du chariot, contactez votre service commercial local.

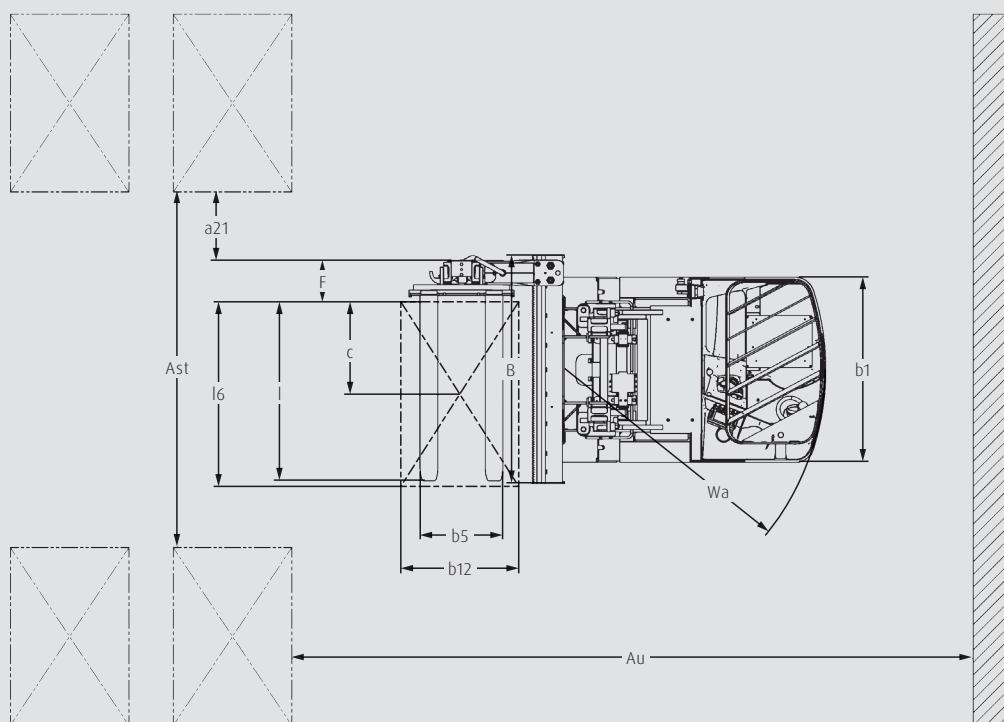
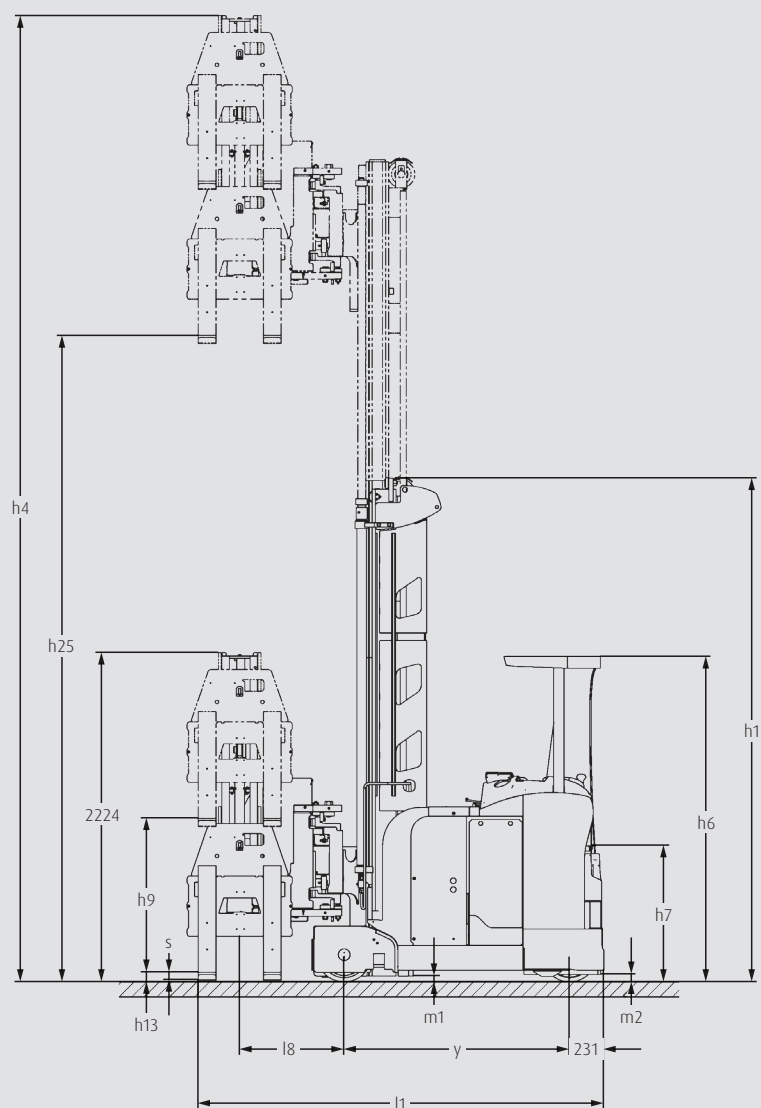


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD - 1 000 KG (mm)

Série	5224						
Course de levée	h3: 2200	h3: 2600	h3: 3600	h3: 4600	h3: 5600	h3: 6600	h3: 7600
Dimensions	h1: 2200 h13: 60 h9: 1105 h25: 3365 h4: 4418	h1: 2400 h13: 60 h9: 1105 h25: 3765 h4: 4818	h1: 2900 h13: 60 h9: 1105 h25: 4765 h4: 5818	h1: 3400 h13: 60 h9: 1105 h25: 5765 h4: 6818	h1: 3900 h13: 60 h9: 1105 h25: 6765 h4: 7818	h1: 4400 h13: 60 h9: 1105 h25: 7765 h4: 8818	h1: 4900 h13: 60 h9: 1105 h25: 8765 h4: 9818
Modèle							
A	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT STANDARD - 1 500 KG (mm)

Série	5224						
Course de levée	h3: 1800	h3: 2200	h3: 3200	h3: 4200	h3: 5200	h3: 6200	h3: 7200
Dimensions	h1: 2200 h13: 60 h9: 1040 h25: 2900 h4: 4018	h1: 2400 h13: 60 h9: 1040 h25: 3365 h4: 4418	h1: 2900 h13: 60 h9: 1040 h25: 4300 h4: 5418	h1: 3400 h13: 60 h9: 1040 h25: 5300 h4: 6418	h1: 3900 h13: 60 h9: 1040 h25: 6300 h4: 7418	h1: 4400 h13: 60 h9: 1040 h25: 7300 h4: 8418	h1: 4900 h13: 60 h9: 1040 h25: 8300 h4: 9418
Modèle							
A	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT TRIPLEX - 1 500 KG (mm)

Série	5224								
Course de levée	h3: 2950	h3: 3550	h3: 5050	h3: 6350	h3: 7450	h3: 8750	h3: 10050	h3: 11550	h3: 12850
Dimensions	h1: 2200 h13: 60 h9: 1040 h25: 4050 h4: 5168	h1: 2400 h13: 60 h9: 1040 h25: 4650 h4: 5768	h1: 2900 h13: 60 h9: 1040 h25: 6150 h4: 7268	h1: 3400 h13: 60 h9: 1040 h25: 7450 h4: 8568	h1: 3900 h13: 60 h9: 1040 h25: 8550 h4: 9668	h1: 4400 h13: 60 h9: 1040 h25: 10050 h4: 11168	h1: 4900 h13: 60 h9: 1040 h25: 11150 h4: 12268	h1: 5400 h13: 60 h9: 1040 h25: 12650 h4: 13768	h1: 5900 h13: 60 h9: 1040 h25: 13950 h4: 15068
Modèle									
A	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐ Équipement en option

- h1:** Hauteur du mât, abaissé
- h3:** Course de levée, mât principal
- h9:** Hauteur hors tout, mât déployé
- h13:** Hauteur des fourches, abaissées
- h25:** Hauteur totale de levage
- h4:** Course de levée, mât auxiliaire

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle / Équipement		A
Sécurité	Feu à éclats monté sur le protège-conducteur (actif pendant tous les mouvements)	●
	BlueSpot signaux d'avertissement optiques pour les piétons et les conducteurs	○
	Différentes fonctions de réduction de la vitesse et d'arrêt dans les allées	○
	Radars de détection en allée, niveau de sécurité PLd	○
	Coupure du levage et de la traction	○
	Avertisseur sonore	○
	Systèmes de caméras pour la conduite et la manutention de palettes	○
Gestion des données	Transmission de données en ligne	○
	Transmission de données WIFI	○
	Connect:an : permet d'obtenir des données détaillées sur l'utilisation du chariot	○
	Connect:cloud basic client : package de base pour le client avec une gestion de flotte basique (horamètres, journal d'occupation...)	○
	Connect:cloud basic network : package de base pour l'agence ou le concessionnaire, permettant la remontée d'horamètres et des codes pannes	○
	Outil de diagnostic en ligne	○
Guidage	Galets de guidage antistatiques	○
	Protection antistatique pour le guidage inductif	○
Performances	LSC Standard	●
	LSC avec capteur de présence de charge et/ou capteur de mesure du poids sur fourches	○
	Contrôle dynamique du mât (DRC)	○
	Rotation synchronisée de la tête tridirectionnelle	●
	Rotation synchronisée avec arrêt à 90°	○
	Récupération d'énergie lors du freinage ou de l'abaissement du mât	●
	Cycle automatique des fourches pour le prise ou la pose des charges	○
	Overeach de la course d'extension des fourches jusqu'à 55 mm	○
	Système bipédale	○
	Aide au positionnement des palettes : lignes lasers croisées	○
	Aide au positionnement des palettes : caméra de fourche	○
	Présélection de la hauteur de levage	○
Confort	Frein sur roues porteuses pour une vitesse de déplacement accrue	○
	Siège de l'opérateur à amortissement hydraulique ajustable en fonction du poids, réglage de la position de conduite longitudinale et soutien lombaire	●
	Siège à confort renforcé : chauffant, réglage de l'inclinaison...	○
	Joystick multifonction ergonomique	●
	Accès par clé de contact	●
	Faible hauteur de marche pour un accès facile au poste de conduite	●
	Fonctions de base directement accessibles sans changer la position de la main	●
	Écran multifonctionnel en couleurs	●
	Compartiments de rangement, porte-stylos et espace pour bouteille d'eau ou outils intégrés	●
	Conduite assise en position latérale	●
	Visibilité panoramique grâce aux design de la cabine	●
	Protège-conducteur avec coussin de protection pour la tête sur le montant	●
	Couverture de toit grillagée ou en Makrolon	○
	Disposition claire et distincte des commandes	●
	Rétroviseur (gauche / droite) et miroir panoramique	○
	Presse-papiers DIN A4	○
	Éclairage du poste de conduite	○
	Phare de travail vers le rack	○
	Accès par code PIN	○
	Accès par tag RFID	○
Mâts et fourches	Tête tridirectionnelle (L) ou fourches télescopiques (Q)	●
	Mât standard. Capacité de 1000 kg jusqu'à 7600 mm de hauteur de levage	○
	Mât standard. Capacité de 1500 kg jusqu'à 7200 mm de hauteur de levage	○
	Mât triplex. Capacité de 1500 kg jusqu'à 12850 mm de hauteur de levage	○
	Mât de levée auxiliaire (h9) jusqu'à 1105 mm	○
	Différentes longueurs de fourches pour différentes tailles de palettes	○
	Tablier de fourches à ajustement manuel ou hydraulique	○
	Protège-crémaillère pour tête en L	○
Entrainement	Compartiment de la batterie, batterie Li-ION (360 Ah / 1085 Ah) avec connecteur extérieur rapide pour la charge d'opportunité	○
	Chargeur rapide pour batterie 48 V	○
	Système de freinage régénératif	●
	Moteur à courant alternatif de 6,5 kW (sans entretien)	○

CARACTÉRISTIQUES



Radar de détection niveau de sécurité Pld

Sécurité

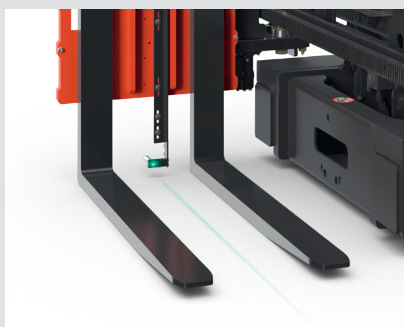
- L'assise latérale offre à l'opérateur une excellente visibilité sur le parcours en marche avant comme en marche arrière.
- L'avertisseur lumineux de trajectoire Linde BlueSpot™ (en option) renforce la sécurité en rendant la direction du chariot visible grâce à un spot LED.
- Les radars de détection, sécurité niveau Pld (en option), placés à l'avant et à l'arrière, détectent les personnes ou les objets situés sur la trajectoire du chariot et l'arrêtent automatiquement en cas d'urgence.



Cabine spacieuse

Ergonomie

- La cabine spacieuse, le siège confortable et la disposition intuitive de toutes les commandes assurent un confort de conduite optimal.
- Le joystick multifonctionnel, ergonomiquement positionné, permet un travail précis et sans fatigue tout au long de la journée.
- Les commandes, intuitives et directement accessibles, augmentent les performances de manutention.
- L'écran graphique couleurs affiche toutes les informations utiles d'un simple coup d'œil.



Pointeur laser lignes en croix

Performance

- La caméra de fourches et le pointeur laser (en option) facilitent la manutention des charges sur les niveaux supérieurs des rayonnages et réduisent les risques d'accident.
- Le large choix de mâts standards et triplex, offre de nombreuses solutions pour une adaptation parfaite de votre chariot, jusqu'à 1500 kg de capacité.
- La conception rigide et solide du mât permet de réduire le balancement et augmente la durée de vie du chariot.
- La récupération d'énergie lors du freinage et de l'abaissement des fourches réduit la consommation d'énergie.



Echange facile et rapide des batteries

Service

- Le contrôle du fonctionnement, de la configuration du chariot et des commandes s'effectue par l'intermédiaire d'un large écran multifonctionnel.
- Le diagnostic par CAN bus permet de détecter et de réparer rapidement les pannes, et assure ainsi un taux élevé de disponibilité.
- L'échange de batterie est facile et rapide grâce aux rouleaux sous la batterie (standard) et au système complémentaire d'échange rapide, manuel ou électrique (en option).

Sous réserve de modifications sans préavis. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options et ne sont pas engageantes pour les constructions réelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances usuelles.