



Solutions de stockage automatisé

L-MATIC HD | HD k

Capacité 1.6 t | Séries 1173-01

PB ION

Gerbeur automatisé

- Gerbeur automatisé de capacité maximale de 1,6 tonne et des hauteurs jusqu'à 3,5 mètres
- Idéal pour les applications dans les entrepôts à allées larges avec des palettes européennes
- Détection pour le contrôle de la charge et des emplacements de stockage
- Solutions énergétiques sur mesure (batteries plomb acide ou Li-ION)
- Permet un fonctionnement 24 h / 7 j grâce à la recharge automatisée

DONNÉES TECHNIQUES (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Désignation		L-MATIC HD	L-MATIC HD k
	1.2a	Série		1173-01	1173-01
	1.3	Énergie		Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Manuel/automatique	Manuel/automatique
	1.5	Capacité nominale	Q (l)	1.6	1.6
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	625
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	711/704 ⁹⁾	701
	1.9	Empattement	y (mm)	1236/1158 ⁹⁾	1386
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	1000	1550
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice / côté charge	kg	945/1735	1239/1912
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	710/365	1146/404
Pneus et roues	3.1	Roues : caoutchouc, SE, pneumatiques, polyuréthane		Caoutchouc + polyuréthane	Caoutchouc + polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue avant	Ø × l (mm)	Ø 230 × 80	Ø 230 × 80
	3.3	Dimensions de la roue arrière	Ø × l (mm)	Ø 85 × 65 ⁹⁾	Ø 85 × 85
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø × l (mm)	2x Ø 140 × 50	Ø 150 × 85
	3.5	Roues, nombre avant/arrière (x = motrice)		1x + 2/4 ⁹⁾	1x + 1/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	534	534
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	378	380
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, abaissé	h1 (mm)	1665	1915
	4.3	Course de levée libre	h2 (mm)	150	150
	4.4	Course de levée	h3 (mm)	2344	2844
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	4021 ⁶⁾	3364
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	60	-
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min./max.	h14 (mm)	1163/698	1163/698
	4.15	Hauteur sur fourches, abaissées	h13 (mm)	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2137	2208 ¹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face du porte fourches	l2 (mm)	1002	966 ¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	800	1000
	4.22	Dimensions de la fourche DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	61/182/1150	71/182/1250
	4.24	Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	780	780
	4.25	Écartement des fourches	b5 (mm)	560	560
	4.26	Distance entre bras porteurs	b4 (mm)	230	255
	4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1 (mm)	20/80 ⁴⁾	20
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	20/80 ⁴⁾	20	
4.34.2	Largeur d'allée avec palette de 800 × 1200 en long	Ast (mm)	2910 (2546) ²⁾	2925 (2530) ^{1) 2) 3)}	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1712	1744 ¹⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,12/6,12 (6/6) ²⁾	7.2/7.2
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.15/0.30	0.16/0.30
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.45/0.35	0.40/0.35
	5.8	Rampe maximale, avec/sans charge	%	3/3	3/3
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique
Propulsion	6.1	Puissance du moteur de traction : S2 60 min	kW	2.3	2.3
	6.2	Puissance du moteur de levée : S3 15%	kW	3.2	3.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non		3 PzS SL	3 PzS SL
	6.4	Tension de la batterie / capacité nominale K5	(V)/(Ah) or kWh	24/375	24/375
	6.5	Poids des batteries	kg	333	333
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	1.25	0.925
Autres	8.1	Type d'unité de contrôle électronique		LAC	LAC

1) +75 mm avec 4PzS

2) Entre parenthèses : Mode manuel

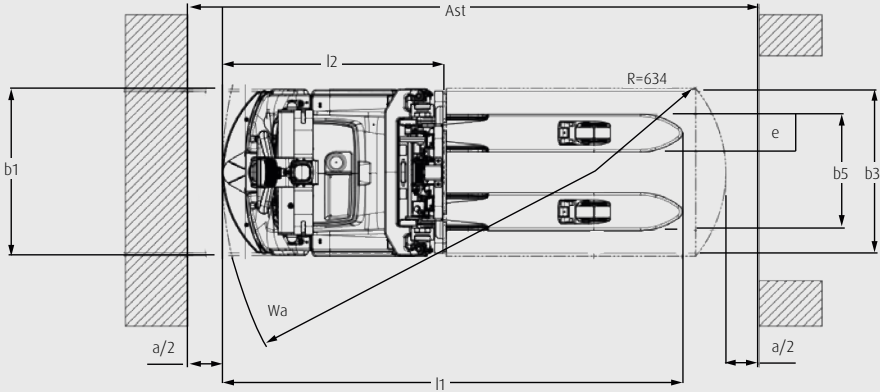
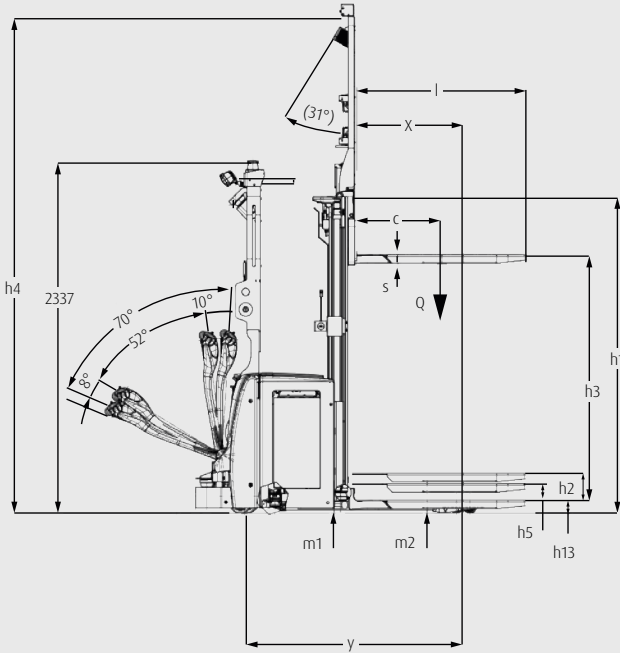
3) Largeur d'allée minimale avec vitesse réduite

4) Longerons en position basse/position haute

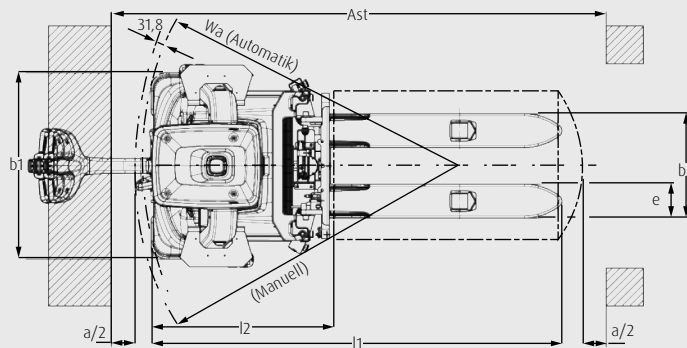
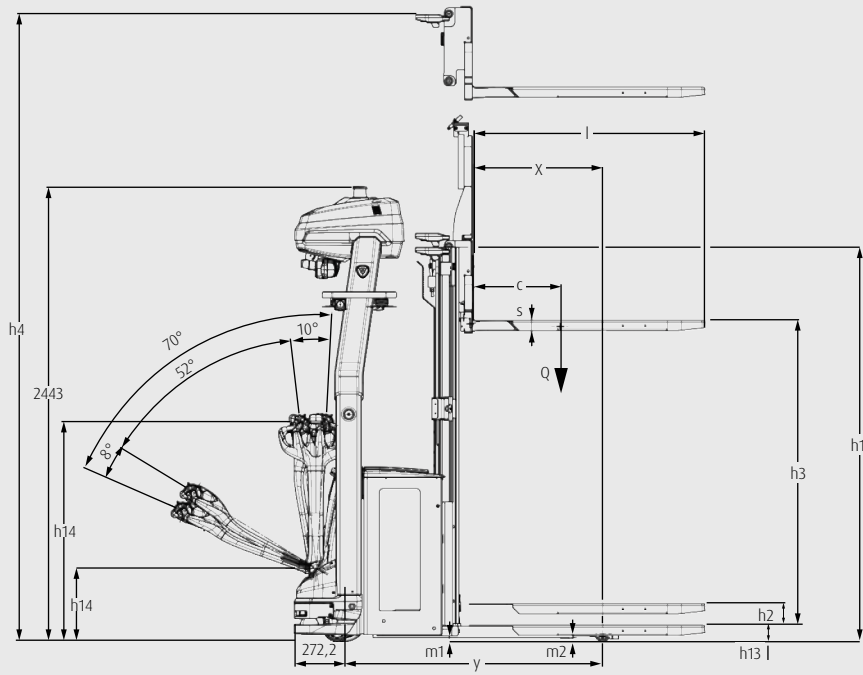
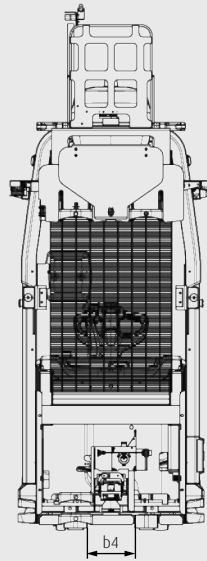
5) Avec option levée initiale

6) Inclus le dossier de charge d'une hauteur de 1591 mm

L-MATIC HD



L-MATIC HD k



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

Désignation du type de constructeur/équipement		L-MATIC HD	L-MATIC HD k
Sécurité	Scanners de sécurité avant et arrière	○	●
	Bumpers latéraux de sécurité	●	-
	Laser rideau 2D sur marche avant	●	○
	Lasers de sécurité latéraux	-	○
	BlueSpot Fenwick - avertissement visuel pour les piétons et les opérateurs	●	○
	Avertissements visuels de l'état du véhicule	●	●
	Signaux d'alarme acoustiques	●	●
	Lignes d'avertissement rouges sur les côtés du véhicule - définissent la distance de sécurité pour personnes à proximité	-	○
	Lignes d'avertissement rouges dans le sens de la circulation - Lignes rouges dans le sens de circulation	-	○
Préhension charges	Capteurs pour la détection de la charge et de l'environnement autour de l'AGV	●	●
	Équipement de détection de la stabilité de la charge	○	-
	Détection de présence charges gerbées	-	○
	Levée initiale	●	-
	Lecteur de code-barres 1D	○	-
	Lecteur de code-barres 1D/2D	○	-
Data	Transmission des données WIFI	●	●
Bat.	Compartment batterie, L16 - 3PzS SL	○	○
	Compartment batterie, L16 - 4PzS SL	-	○
Mâts	Protection de mât en métal ajouré	●	●
	Mât standard, 2344/1740/150 mm	○	-
	Mât standard, 2844/1990/150 mm	-	○
	Mât standard, 3244/2190/150 mm	○	○
	Mât standard, 3744/2365/150 mm	-	○
Roues	Stabilisateur simple	●	●
	Roue motrice, polyuréthane	●	●
	Roues à charge unique, polyuréthane	-	●
	Roues de charge tandem, polyuréthane	●	-

● Équipement standard ○ Équipement en option - Non disponible

TABLEAUX DES MÂTS

MÂTS STANDARDS

Séries	1570			
	h3: 2344	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744
Course de levée (mm)				
Hauteurs (mm)	h1: 1665 h2: 150 h4: 4021 ¹⁾	h1: 1915 h2: 150 h4: 3364	h1: 2115 h2: 150 h4: 3764/4997 ¹⁾	h1: 2365 h2: 150 h4: 4264
Désignation				
L-MATIC HD	○	-	○	-
L-MATIC HD k	-	○	○	○

○ Équipement en option - Non disponible

h1: Hauteur du mât, abaissé

h2: Course de levée libre

h3: Course de levée

h4: Hauteur du mât, déployé

¹⁾ Dossieret de charge standard sur L-MATIC HD inclus

CARACTÉRISTIQUES



Sécurité à 360°

Sécurité

- Scanners laser pour une surveillance à 360° de l'environnement
- Adaptation automatique de la vitesse selon les conditions rencontrées
- Systèmes d'avertissement acoustiques et visuels pour prévenir et informer



Contrôle de charge innovante par caméra 3D (sur version HD)

Manutention

- Écran tactile intuitif pour une utilisation simplifiée de l'AGV
- Capteurs de contrôle de la charge pendant la prise, la dépose et les transferts.
- Logiciel de contrôle des AGV avec gestion optimisée des mouvements et de l'énergie
- Interface avec les systèmes : WMS, ERP et les équipements (production, portes...)
- Passage en mode manuel possible à tout moment



Diagnostic automatique des défauts

Service

- Haute fiabilité grâce à la technologie éprouvée de Fenwick-Linde
- Des techniciens formés et proche de chez vous garantissent un service rapide
- Système d'énergie et motorisation sans entretien pour plus de fiabilité
- Diagnostic des pannes et maintenance prédictive pour une planification efficace des interventions
- Composants facilement accessibles pour une maintenance rapide



L'orientation "client" est notre norme

Gestion de Projet et réalisation

- Solutions automatisées personnalisées, avec simulation dynamique et validation du concept sur site.
- Niveau d'automatisation selon le juste besoin. Grâce à notre catalogue de solutions de manutention manuelle ou automatique, le degré d'automatisation peut être optimisé pour répondre aux besoins exacts du client.
- Une responsabilité globale et unique pour l'ensemble du projet et de son suivi, du premier contact à sa livraison et pendant toute sa durée d'exploitation.
- Des solutions logicielles intelligentes et évolutives pour mieux maîtriser les processus logistiques
- Gestion de projet et mise en service selon les normes Fenwick-Linde avec des outils et des modèles uniformes dans l'ensemble du réseau de vente mondial.

Sous réserve de modifications sans préavis. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options et ne sont pas engageants pour les constructions réelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances usuelles

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | F-78854
Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com