

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

	Modèle/Équipement	L14 SP	L16 SP
Sécurité	Protections latérales rabattables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	jupe de châssis basse	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	BlueSpot® Fenwick	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Curve Assist Fenwick	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Bouton d'arrêt d'urgence	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Buzzer	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Klaxon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Interrupteur à clé	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Interrupteur à code PIN	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Entretien	Technologie CAN-bus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Numérisation	Transmission de données en ligne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Transmission de données en Wi-Fi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fenwick connect : desk - gestion de flotte avec différentes fonctionnalités	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fenwick connect : cloud - gestion de flotte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opération de manutention	Liste de vérifications pré-opérateur : protocole de sécurité quotidien pour assurer la préparation et l'efficacité opérationnelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vitesse lente - pour une utilisation avec le timon en position verticale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Écran multifonction, horamètre, indicateur de maintenance, indicateur de décharge de la batterie et indication de code de défaut	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Timon ergonomique avec accès facile aux commandes	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Dosseret de charge h = 1800 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Bouton anti-écrasement activé ou désactivé pendant la conduite (au choix)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Support scanner et presse papier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Environnement	Capteur de fin de course	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Capot batterie en métal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Chambre froide -35°C (entrée / sortie) - avec plancher métallique ou caoutchouc	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fourches	Largeurs des fourches : 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Longueurs des fourches : 1150 mm, 1200 mm, 1600 mm - avec porte-à-faux 188 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Longueurs des fourches : 2400 mm - avec porte-à-faux 563 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essieux et pneus	Roue motrice application moyenne	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Roue motrice application intensive, forte adhérence	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Roues porteuses, polyuréthane	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Roues porteuses boggie, polyuréthane	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Roues porteuses, polyuréthane graissable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Roues porteuses boggie, polyuréthane graissable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Roues stabilisatrices auto-ajustables	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Système de traction et de freinage	Moteur à courant alternatif sans entretien	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Système de freinage électromagnétique	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Technologie Li-ION disponible - différentes capacités de batterie avec prise pour charge d'opportunité montée sur le côté	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Technologie de batterie plomb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Compartiment batterie, 2 PzS B, changement vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Compartiment batterie 2 PzS, changement latéral ou vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Chargeur intégré pour batteries plomb et Li-ION	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chargeur externe disponible	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

● Équipement standard ○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Protections latérales robustes et rabattables



Direction électrique pour un contrôle sans effort du chariot



Plate-forme amortie rabattable



Accès facile à tous les composants

Sous réserve de modification dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling
FENWICK
 Fenwick-Fenwick
 1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
 F-78854 Elancourt Cedex
 Tél : 01 30 68 44 12
 Fax : 01 30 68 44 00
 www.fenwick-fenwick.com

Sécurité

- Protections latérales rabattables robustes pour une protection optimale
- Curve Assist Fenwick pour une sécurité maximale dans les virages
- Quatre systèmes de freinage indépendants pour une protection optimale dans toutes les situations
- Dosseret de charge pour empêcher la charge de glisser (en option)
- BlueSpot® Fenwick pour avertir visuellement dans des zones très fréquentées (en option)

Ergonomie

- Plate-forme de conduite amortie pour protéger contre les vibrations et les chocs
- Direction assistée électrique pour un contrôle sans effort du chariot
- Angle de braquage à 65° pour faciliter le fonctionnement
- Commandes idéalement positionnées pour une utilisation sans effort avec les deux mains
- Écran multifonctions pour un aperçu de toutes les informations importantes

Manipulation

- La vitesse lente permet une manipulation précise et pratique de la charge
- Repliage et abaissement sans effort de la plate-forme
- Moteur puissant pour un transport rapide
- Roues stabilisatrices auto-ajustables à ressort en standard pour une traction et une stabilité parfaite
- Nouvelle génération de batteries Li-ION pour une efficacité énergétique maximale
- Chargeur embarqué pour batteries Li-ION et plomb (en option)

Entretien

- Moteur sans entretien pour des coûts réduits
- Construction solide pour une disponibilité maximale du véhicule
- Conception optimisée pour une maintenance rapide
- Diagnostic rapide des problèmes via un ordinateur portable
- Architecture E/E permettant l'inclusion d'une large gamme de fonctions numériques



Linde Material Handling

FENWICK

Transpalettes

T16 – T20 P

Capacité 1.6 t – 2.0 t | Série 1155

Maniabilité et flexibilité à son paroxysme

- Transpalette polyvalent pour le chargement, déchargement ainsi que le transport rapide de marchandises
- Plate-forme rabattable pour une utilisation aussi bien en mode autoporté qu'accompagnant
- Largeur de châssis compacte (720 mm) pour une maniabilité dans des environnements restreints
- Moteur puissant qui permet d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 8,5 km/h à vide
- Architecture E/E permettant l'intégration de la gestion de flotte et le diagnostic à distance

Atlanta Pointe-Bleue 08/2023

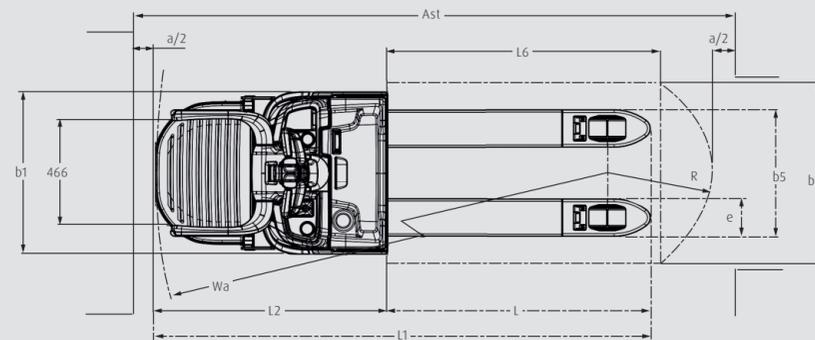
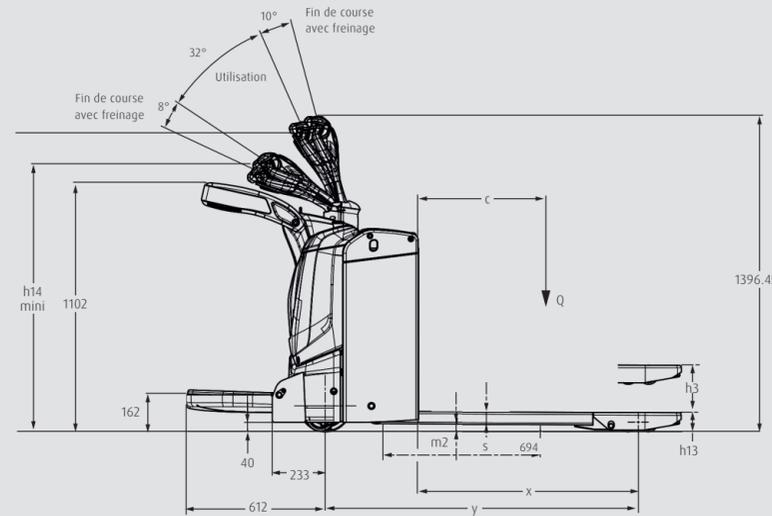


FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Modèle		T16 P	T20 P	
	1.2a	Série		1155-00	1155-00	
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite		Accompagnant/debout	Accompagnant/debout	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.6	2.0	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	896/965 ¹⁾²⁾	896/965 ¹⁾²⁾	
	1.9	Empattement	y (mm)	2 PzS B	1230/1302 ¹⁾²⁾	1230/1302 ¹⁾²⁾
2 PzS				1305/1377 ¹⁾²⁾	1305/1377 ¹⁾²⁾	
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	kg	2 PzS B	563	563
				2 PzS	614	614
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	kg		1376/858	1695/939
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	kg		130/484	130/484
Pneus et roues	3.1	Roue motrice		Polyuréthane	Polyuréthane	
	3.2	Dimension de la roue motrice		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	3.3	Dimension des roues porteuses		85 x 105 (boggies = Ø 85 x 80)	85 x 105 (boggies = Ø 85 x 80)	
	3.4	Roues stabilisatrices (dimensions)		2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40	
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = motrices)		1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 (mm)		482 ¹⁾	482 ¹⁾
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 (mm)		355/375/395/515 ¹⁾	355/375/395/515 ¹⁾
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)		125 ¹⁾	125 ¹⁾
	4.9	Hauteur du timon en position conduite, min/max	h14 (mm)		1186/1306 ¹⁾	1186/1306 ¹⁾
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)		86 ⁴⁾	86 ⁴⁾
	4.19	Longueur totale	h (mm)	BS	2109 ¹⁾	2109 ¹⁾
				2 PzS	2179 ¹⁾	2179 ¹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	BS	952 ¹⁾	952 ¹⁾
				2 PzS	1022 ¹⁾	1022 ¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)		720 ¹⁾	720 ¹⁾
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)		55 x 165 x 1150	55 x 165 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 (mm)		520/540/560/680 ¹⁾	520/540/560/680 ¹⁾
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)		32	32
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	BS	2550 ¹⁾	2550 ¹⁾
				2 PzS	2622 ¹⁾	2622 ¹⁾
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	BS	2646 ¹⁾	2646 ¹⁾	
			2 PzS	2718 ¹⁾	2718 ¹⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	BS	1843/1915 ²⁾	1843/1915 ²⁾	
			2 PzS	1918/1990 ²⁾	1918/1990 ²⁾	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h		8.5/8.5 ⁴⁾	8.5/8.5 ⁴⁾
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s		0.037/0.042	0.033/0.042
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s		0.07/0.065	0.07/0.069
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge	%		15/20	13/20
	5.10	Système de freinage			Électrique	Électrique
Entraînement	6.1	Puissance du moteur de traction, 60 min	kW		1.3	1.3
	6.2	Puissance du moteur de levée, à 15 % d'utilisation	kW		1.2	1.2
	6.3	Type de batterie norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non			2 PzS changement latéral	2 PzS changement latéral
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5h)	(V)/(Ah) o. kWh	BS	24/150	24/150
				2 PzS	24/250	24/250
	6.5	Poids de la batterie (+5%)	kg	BS	140	140
				2 PzS	210	210
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796	kWh/h		0.251	0.289
6.6.1	Équivalent CO ² selon la norme EN 16796	kg/h		0.135	0.156	
6.7	Production maximum	t/h		110	140	
6.8	Efficacité de production	t/kWh		163	176	
Divers	8.1	Technologie du moteur de traction			AC control	AC control
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)		65	65

- 1) (±5 mm)
 2) Bras de charge levés/abaissés
 3) (0/-5 mm)
 4) (0/+5 mm)
 5) Comprend un dégagement d'allée de fonctionnement de 200 mm (min.)
 6) (+5%)
 7) Avec protections latérales rabattables en option (Sans 6 km/h)

T16 - T20 P



T16 P



T20 P

